



**DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT**

Statsråden

KS
Postboks 1378 Vika
0114 OSLO

Deres ref	Vår ref	Dato
	15/3813-	11.11.2015

**Gang- og sykkelveg på kommunalt og fylkeskommunalt vegnett –
Samferdselsdepartementet inviterer til samarbeid om utbygging etter forenklede
standarder**

Jeg viser til konsultasjonsmøtet mellom Samferdselsdepartementet og KS som ble avholdt 29. oktober 2015.

I møtet tok vi et initiativ til et samarbeid med KS med sikte på å få bygd mer gang- og sykkelveger på kommunalt og fylkeskommunalt vegnett. Jeg har mottatt flere henvendelser fra kommunale og fylkeskommunale aktører som har ønsket å bygge enklere gang- og sykkelveger enn det kravene etter Statens vegvesens vegnormaler tilsier.

I første omgang vil det være naturlig om KS kan undersøke interessen blant kommuner og fylkeskommuner for å delta i en evt. forsøksordning om utbygging av gang- og sykkelveg etter forenklede standarder. Dersom det viser seg å være slik interesse, vil vi be om tilbakemelding på konkrete prosjekter som kan være aktuelle. I tilbakemeldingen bør det gis en kort redegjørelse for hva de planlagte tiltakene går ut på, på hvilken måte tiltakene er tenkt å avvike fra vegnormalene og et grovt anslag for besparelser og gevinster ved å bygge etter enklere standarder. Av redegjørelsen bør også konsekvenser for trafikksikkerhet og drift og vedlikehold ved å avvike fra vegnormalene omtales. Det bør også sies noe om de aktuelle prosjektenes planstatus i dag, og videre fremdriftsplaner.

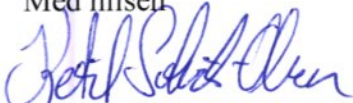
Så snart vi har mottatt evt. forslag til konkrete prosjekter som kan inngå i en prøveordning, vil vi i samarbeid med Statens vegvesen se nærmere på hvilke prosjekter vi skal gå videre med. Jeg vil avvente å ta stilling til hvor mange prosjekter som evt. skal inngå, til vi har mottatt en oversikt over aktuelle kandidater. For departementet vil det være aktuelt å prioritere prosjekter som er kommet relativt langt i planleggingen, og som kan startes opp om ikke alt for lang tid.

KS må gjerne selv gi en vurdering av hvilke prosjekter de mener kan være best egnet til å være med.

Dersom det skal settes i gang en forsøksordning, bør det legges opp til en systematisk oppfølging, slik at vi kan måle relevante effekter av forenklede standarder. Da er det også viktig at oppfølgingstiden blir tilstrekkelig lang til at det fanger opp totale levetidskostnader for anleggene som bygges. Det presiseres også at det er en grunnleggende forutsetning at forenklede standarder ikke skal gå på bekostning av trafikksikkerheten.

Jeg vil for øvrig vise til at departementet og Statens vegvesen er i dialog om å se på tiltak som kan gi besparelser i utbygging av gang- og sykkelveger langs riksvegnettet. Økt fokus på å finne frem til riktig type løsning i ulike områder vil være sentralt i dette arbeidet. Eksempler kan være økt bruk av sykkelfelt og/eller blandet trafikk i tettbygde områder med arealknapphet. Jeg tar gjerne imot innspill fra KS dersom dere har konkrete forslag til tiltak for mer kostnadseffektiv utbygging av gang- og sykkelveg langs riksveg.

Med hilsen



Ketil Solvik-Olsen