

SAMFERDSELSDEPARTEMENTET
Postboks 8010 Dep
0030 OSLO

Dato: 17.06.2022
Saksref.: 202200505-4
Deres ref.: 22/953-2

Gjennomføring av direktiv (EU) 2019/1024 om åpne data og viderebruk av informasjon i offentlig sektor i norsk rett - høring

Jernbanedirektoratet viser til brev fra Samferdselsdepartementet av 8. april 2022, der vi bes om merknader til ovennevnte høring.

Direktoratet har sendt innspillet til samtlige togselskap og Entur AS for å innhente deres eventuelle synspunkter. Det er kun Entur som har kommet tilbake med merknader. Disse er tatt med i denne besvarelsen, i tillegg til direktoratets egne vurderinger.

Jernbanedirektoratet har forstått det slik at det særlig bør ses på følgende områder:

- Er det behov for justeringer av lovtekst?
- Innspill på bruken av begrepet datalager.
- Hvilke datasett har høy verdi?
- Implikasjoner av endrede betalingssatser for tilgang til offentlig informasjon/data som det kan tas betalt for.

Merknadene under er strukturert i samsvar med disse punktene.

Er det behov for justeringer av lovtekst?

Jernbanedirektoratet ser ikke behov for justeringer av lovtekst.

Enturs innspill (oppsummert):

Lovforslaget gjelder hvordan direktivet skal gjennomføres i norsk rett. På et generelt grunnlag er det slik at åpne og tilgjengelige data er noe Entur arbeider for innenfor de delene av vår virksomhet som er ikke er omfattet av restriksjoner mot videreformidling. Entur har ikke merknader til endringene som foreslås for gjennomføringen av direktivet.

Innspill på bruken av begrepet datalager

Siden datalager i praksis dekker både tradisjonelle arkiver, databaser og andre ustrukturerte data, er det vanskelig å finne et felles begrep. Det kunne evt. vært «informasjonslager» heller enn «datalager», siden «datalager» kan gi mer assosiasjoner til databaser heller enn arkiver for f.eks. dokumenter.

Hvilke datasett har høy verdi?

Av de data som jernbanesektoren besitter i dag, anser vi at følgende kan være aktuelle som datasett av høy verdi:

- Jernbanedirektoratet besitter passasjertall per dag, per avgang, per stasjon, per vogn, per dørpar. Totalt antall passasjerer består av faktiske tellinger fra togene, og estimerer der telleutstyr mangler.

Når det gjelder hvilke datasett Entur besitter som er av høy verdi, så vil det etter vår vurdering dreie seg om datasett knyttet til:

- Rutedata
- Pris- og produktdata
- Sanntidsinformasjon
- Salgsdata
- Bruksdata
- Data innhentet fra kundedialog via f. eks kundesenteret.

Hvilke data som vi til enhver tid besitter vil være i utvikling, eksempelvis gjennom at det stilles nye krav i håndbøker e.l., eller at Entur utvikler nye datakataloger basert på kunstig intelligens eller annen teknologisk utvikling. Det virker dermed mer hensiktsmessig å etablere kriterier for hva som – nå og fremover – skal anses som «verdifulle data» enn en statisk oversikt over hvilke datasett som regnes som dette.

Implikasjoner av endrede betalingssatser for tilgang til offentlig informasjon/data som det kan tas betalt for

Krav til tilgjengeliggjøring av dynamiske data, og om endringene i § 30, kan stille krav til ny innretting av løsninger for distribusjon av slike data. I så fall vil forslaget kunne ha økonomiske og administrative konsekvenser for Entur. Det er pt. ikke mulig å fastslå omfanget av dette.

Konklusjon

Utover de ovenfor nevnte momenter mener Jernbanedirektoratet at høringsnotatet belyser innholdet i direktivet på en god måte, og har ingen ytterligere merknader til eller innvendinger mot innholdet.

Med vennlig hilsen

Hanne Bertnes Norli
Direktør Marked og samfunn

Kjell-Erik B. Eilertsen
Sjefingeniør reiseplan og billettering

Dokumentet er godkjent elektronisk og sendes uten signatur