



Statens vegvesen

SAMFERDSELSDEPARTEMENTET

Postboks 8010 DEP

0030 OSLO

Behandlende enhet:
Vegdirektoratet

Saksbehandler/telefon:
Anders Rosenhayn Hovdum /
90636553

Vår referanse:
22/69157-10

Deres referanse:
22/953-2

Vår dato:
17.06.2022

Høring – gjennomføring av direktiv (EU) 2019/1024 om åpne data og viderebruk av informasjon i offentlig sektor i norsk rett

Vi viser til deres brev av 8. april 2022 om ovennevnte.

Nedenfor følger Statens vegvesens merknader.

Det åpne data direktivet legger i artikkel 6 opp til at viderebruk av dokumenter skal være vederlagsfritt, men at dekning av marginalkostnaden kan tillates. Nytt i bestemmelsen er at kostnader forbundet med anonymisering av personopplysninger inkluderes som del av marginalkostnaden. Dette implementeres i offentliglova § 8 tredje og fjerde ledd og i offentligforskrifta § 4 fjerde til sjette ledd.

Uklarheten oppstår i at direktivets artikkel 6 kun tillater å ta betaling ut over marginalkostnaden – dvs. en «rimelig avkastning på investeringene» – i visse tilfeller, jfr. artikkel 6 fjerde og femte ledd. For å kunne ta betaling ut over marginalkostnadene kreves det altså at det er tale om enten et offentlig organ med inntjeningsplikt, et bibliotek / museum / arkiv, eller et offentlig foretak, jfr. artikkel 6 andre ledd. Dersom ingen av disse kategoriene treffer det aktuelle organet vil hovedregelen etter artikkel 6 første ledd gjelde, og det vil ikke være anledning for å ta betaling ut over marginalkostnaden. I nasjonal rett kan det fastsettes lavere gebyr enn det som forutsettes i direktivet, men ellers setter direktivet en øvre grense for gebyrets størrelse, jfr. direktivets foralepunkt 39.

Samtidig legger forslaget til offentliglova § 8 tredje og fjerde ledd opp til at det kan tas betaling med tillegg av «ei rimeleg avkastning av investeringane». Denne bestemmelsen er ikke begrenset til de kategorier beskrevet i direktivets artikkel 6 andre ledd. På lik måte legger forslaget til offentligforskrifta § 4 fjerde ledd opp til at aktører kan ta betaling med

Postadresse
Statens vegvesen
Vegdirektoratet
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Telefon: 22 07 30 00
firmapost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Brynsengfare 6A
0667 OSLO

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Fakturamottak DFØ
Postboks 4710 Torgarden
7468 Trondheim

tillegg av «ei rimeleg avkastning av investeringane» når de produserer informasjon utelukkende for å dekke eksternt behov, uten at de samme kategoriene gjelder som i direktivets artikkel 6 andre ledd.

Forslaget virker med dette å åpne for høyere gebyr enn det som tillates av direktivet i visse tilfeller. Statens vegvesen kan kreve betaling etter offentligforskrifta § 4 fjerde ledd, og kan derfor regne med en rimelig avkastning, men dersom dette grunnlaget for å fastsette gebyr for innsyn ikke er i samsvar med EU-direktivet på området, skaper dette usikkerhet rundt Statens vegvesens gebyrer.

Vi ber derfor departementet om å forsikre at forslagene til offentliglova § 8 og offentligforskrifta § 4 er i samsvar med direktivets bestemmelser om betaling for innsyn.

Noen generelle merknader

Kommunal og distriktsdepartementet skriver i høringen at Open Data Directive kan medføre behov for vesentlig omlegging av dagens finansieringsmodell når det gjelder produksjon og vedlikehold av geodata og eiendomsinformasjon. Konsekvensene av dette må vurderes i samarbeid med Statens vegvesens samarbeidspartnerne i Geovekst.

Fylkeskommunene og Nye Veier formidler data om veg og trafikk til SVVs nasjonale tjenester. Kravene til dette blir presisert i forslaget til ny «Forskrift om nasjonalt register for vegdata og trafikkinformasjon mm.» som nylig er oversendt Samferdselsdepartementet. Noen av datasettene som er omfattet av vegdataforskriften og forslaget til ny forskrift, for eksempel deler av NVDB, forventes å bli omfattet av foreslåtte regulering av «High Value Datasets».

Høringsforslaget fra Kommunal og distriktsdepartementet skiller seg fra Open Data Directive når det gjelder formulering av krav til offentlige foretak innen transport i behandlingen av dynamiske data. Departementets forslag synes å være at de samme praktiske leveringskravene for dynamiske data skal gjelde for offentlige foretak som for offentlige organer. Dette kan ha konsekvenser for foretak som Nye Veier AS, Entur AS og kollektivselskapene når det gjelder tilgjengeliggjøring av dynamiske data, og dermed berøre Statens vegvesens myndighetsrolle. Detaljene her bør også vurderes nærmere.

Med hilsen

Jon Lykke
Avdelingsdirektør

Anders R. Hovdum
fagdirektør

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.