

Statssekretær Bård Hoksrud, Samferdselsdepartementet
Gjennomslaget for jernbanetunnelen Holm – Nykirke, Holmestrand 6.
mars 2014

Sjekkes mot fremføring.

Godtfolk,

Takk for invitasjonen – og en tur og et oppdrag jeg tar med glede.

Prosjektet Holm – Nykirke, med Holmestrand stasjon i fjellhall, har tidligere hatt mange og viktige gjennomslag og markeringer.

Men i dag, den 6. mars, skjer det siste og virkelig store gjennomslaget: Vel 12 kilometer sammenhengende tunnel er nå ferdig!

Dette fortjener en solid ladning med applaus!

Tida er også inne for en takk til de mange som har stått på og bidratt til at vi nå har tatt noen skikkelig klyv i retning av en raskere og mer moderne Vestfoldbane. Takk til alle som har presset på for å få prosjektet vedtatt. Det er flott med folk som bryr seg!

Takk går til Jernbaneverket, medspillere i kommune og fylkeskommune, entreprenører, organisasjoner og enkeltpersoner.

Til alle som har vært med i planlegging og gjennomføring av anleggsarbeidet: Takk for godt håndlag og velgjort jobb!

En ekstra – og svært velfortjent takk - til dere som har stått på og utført sjølveste storjobben inne i fjellet, med boring, sprenging, uttak og borttransport av stein, rensk og sikring og mer til.

Anlegget går nå over i en ny fase: Fundament for jernbanesviller skal legges, betongelementer og skinner skal på plass, og mye annet skal gjøres i tida framover til tunnelen står ferdig høsten 2016 - slik at det deretter kan gjøres klart for ordinær trafikk på moderne dobbeltspor.

Men før dere gyver løs på neste fase: Nå skal det feires - skikkelig!

Gratulerer med dagen – og lykke til i videre arbeid med dette store og viktige anlegget!

Og så: Jeg har med dette gleden og æren av å fyre av gjennomslagssalva for jernbanetunnelen Holm – Nykirke.