



**Jernbaneverket**

Klima- og miljøverndepartementet  
Postboks 8013 Dep  
0030 OSLO

Henvendelse til: Per Fjeldal  
Tlf.: +47 47475645  
Faks:  
E-post: Per.Fjeldal@jbv.no

Dato: 09.12.2016  
Saksref.: 201610038-4  
Deres ref.: 13/855  
Vedlegg:

Postadresse:  
Postboks 4350  
NO- 2308 Hamar

postmottak@  
jernbaneverket.no

Sentralbord:  
05280

Org. Nr.:  
971 033 533 MVA

Bankgiro:  
76940501888

IBAN-NR.  
N054769405001888

SWIFT:  
DNBANOKK  
jernbaneverket.no

## Høring klimalov

Vi viser til høring av klimalov datert 27.9.2016.

Jernbaneverket støtter at det innføres en klimalov i Norge. Vi har også tidligere støttet arbeidet med å formulere en konkret lovtekst og bidratt med innspill til utformingen av loven i brev datert 20.1.2015.

Gitt de utfordringene verden står når det gjelder å redusere utslippene betydelig mot 2050 vil det å fastsette langsiktige mål i lovs form være en god idé. Loven vil være med på å styrke den nødvendige langsiktigheten i klimaarbeidet, samtidig som den til enhver tid sittende regjering blir ansvarliggjort. Loven staker ut kursen mot lavutslippssamfunnet og vil dermed kompensere for klimaregelverkets fragmenterte struktur i norsk rett. Etter vår vurdering vil lovens langsiktige perspektiv gi en betydelig merverdi.

Vi konstaterer at regjeringen, i forbindelse med behandlingen, av statsbudsjettet for 2017 bes om å inkludere flere elementer i klimaloven enn det som er hørt, jf. Prop. 1 S (2016-2017), Innst. 2 S (2016-2017), vedtak 108. Vi antar derfor at det er mulig at lovteksten må høres på nytt etter at Stortingets utvidelser og presiseringer er inkludert.

Vi kommenterer likevel høringen slik den foreligger.

### §§ 2 og 3 Klimamål

Vi konstaterer med tilfredshet at det settes mål om at Norge skal være et lavutslippssamfunn innen 2050. Dette er i samsvar med allerede etablerte politiske mål og forenlig med IPCCs togradersmål. Delmål for 2030 følger av politiske forpliktelser mot med EU på veien mot lavutslippssamfunnet.

### § 4 Styrings- og rapporteringsmekanisme

Vi støtter de strekpunktene som er inkludert i lovteksten men mener at de presiseringer som fremkom i forbindelse med statsbudsjettet styrker loven som styringsverktøy ytterligere.

En harmonisering av rapportering i henhold til forpliktelser i Parisavtalen synes å være fornuftig å inkludere i lovteksten, jf. strekpunkt nummer én.

Vi spør oss imidlertid om krav til klimatilpasning hører naturlig hjemme i en tekst som skal fremme omstillingen til et lavutslippssamfunn ved utslippsreduksjoner, jf. strekpunkt to. Tilpasning til et klima i endring er selvsagt viktig, men fremtidens klima må vi uansett tilpasse oss enten det er påvirket av antropogene utslipp eller ikke.

Vi mener at klimakvotesamarbeidet med EU med fordel kan omtales eksplisitt i loven, særlig siden slike virkemidler kan medføre at utslippskutt ikke nødvendigvis skjer fysisk innenfor Norges grenser. Det henvises dessuten indirekte til en slik tilknytning i strekpunkt tre gjennom en omtale av ikke-kvotepliktig sektor.

Loven kunne med fordel kunne vært mer forpliktende når det gjelder klimakonsekvensene av statsbudsjettet. Fjerde strekpunkt kunne ha vært erstattet med følgende tekst; *<...> en redegjørelse som dokumenterer at fremlagte budsjett gir utslippsreduksjoner i samsvar med mål nedfelt i denne lov.*

#### Definisjoner

Loven kunne med fordel inneholdt en definisjons §. I denne kunne lavutslippssamfunn, ikke-/kvotepliktig sektor mm. vært definert.

#### Revisjon av målene

Det å omtale muligheten for revisjon av klimamålene i perioden frem mot 2050 i lovteksten er hensiktsmessig, ettersom det da vil være mulig å inkludere justeringer i henhold til ny viten eller teknologiske gjennombrudd uten å endre selve loven.

Med hilsen

Gry Dahl

Leder sikkerhet og miljø

Styringsstab sikkerhet og miljø

Per Fjeldal  
seniorrådgiver

**Dokumentet er godkjent elektronisk**