



Statens vegvesen

Klima- og miljødepartementet
Postboks 8013 Dep
0030 OSLO

Behandlende enhet:
Vegdirektoratet

Saksbehandler/telefon:
Lars Aksnes / 22073610

Vår referanse:
16/148992-3

Deres referanse:
13/855

Vår dato:
05.12.2016

Forslag til Klimalov – høring

Vi viser til høringsbrev av 27.09.2016

Statens vegvesen synes det er positivt med en Klimalov og mener loven kan bidra til mer forutsigbarhet og langsiktighet i klimapolitikken. Den er imidlertid ganske generell og inneholder ikke noen form for sanksjoner. Vi er usikre på i hvilken grad forslag til Klimalov vil medføre reelle endringer i tiltak, rapportering og offentlig diskusjon om klima. Dette vil avhenge av hvordan dette blir implementert i praksis.

2050-målet om at Norge skal bli et lavutslippssamfunn er veldig åpent definert. KLD har vurdert dette som hensiktsmessig pga av stor usikkerhet i samfunnsutvikling, men mener målet likevel gir et sterkt signal om omstilling innenfor alle samfunnssektorer. Statens vegvesen synes ikke at målet gir et veldig sterkt signal og er utydelig til å være en lovtekst. Behovet for omstilling i alle samfunnssektorer kunne vært vurdert tatt inn i selve loven for å konkretiser punktet. For å tydeliggjøre at det må gjøres et langsiktig arbeid kunne det stått **innen** 2050 i stedet for i 2050. I Klimameldingen bruker man i og **innen** om hverandre.

Hvert års rapporterte utslipp må sammenholdes med utslippsframskrivningene Vi ønsker en framskrivning som gjør at hver sektor kan sies å ligge over eller under «framskrivningen», for hvert år. Stortinget kan da vurdere om sektoren har «innfridd» sine mål i fjorårets budsjett. Det bør rapporteres på en måte som tydeliggjør usikkerhet knyttet til utslippsframskrivningene.

Det er vanskelig å lage en framskrivning uten å signalisere noe om usikkerhet. Fremtidige kjøretøy og deres teknologi vil hjelpe oss i å nå våre klimamål. Når den enkelte teknologi kommer, til hvilken pris og hvor stor betydning den vil ha, er ofte usikkert.

Postadresse
Statens vegvesen
Vegdirektoratet
Postboks 8142 Dep
0033 OSLO

Telefon: 02030
firmapost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Brynsengfare 6A
0667 OSLO

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Landsdekkende regnskap
9815 Vadsø

I Storbritannias Klimalov har man fastsatt maksimalgrenser for klimautslipp for hver femårsperiode og har en uavhengig komite som skal vurdere framdrift og måloppnåelse. I Sverige legger man opp til delmål for hvert 5. år.

En mulig konkretisering av § 3 Klimamål for 2050 kan være:

Målet er at Norge skal bli et lavutslippssamfunn innen 2050, gjennom målrettet omstilling innenfor alle samfunnssektorer.

Internasjonal transport er ikke med. Både internasjonal luftfart og veitransport øker mer enn innenlands transport. Disse utslippene er ikke med i FNs klimakonvensjon og er derfor ikke omfattet av loven. Vi synes det er fordelaktig om Stortinget holdes orientert om tiltak på disse områdene og deres utvikling i utslipp selv om de ikke er omfattet av internasjonale forpliktelser. Loven kunne vært delt i en Del 1 om FNs Klimakonvensjon og Del 2 om det som ikke er omfattet av FNs klimakonvensjon.

For øvrig har vi en språklige kommentar til § 4, første strekpunkt: «gjennomføring av klimamål». Mål kan ikke gjennomføres, men nås. Her bør derfor gjennomføring være knyttet til handlingsplaner / budsjetter; for eksempel «... gjennomføring av handlingsplaner for å nå klimamålene...»

Med hilsen

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.