

Samferdselsdepartementet  
Postboks 8010 Dep  
  
0030 OSLO

Saksbehandler: Elisabeth Haavig Bakke  
Telefon: 97432326  
Seksjon: Fartøy- og deltakerseksjonen  
Vår referanse: 15/12799  
Deres referanse: 15/3189  
Vår dato: 02.11.2015  
Deres dato: 23.09.2015

Att:

## **HØRINGSUTTALELSE - LILLESAND KOMMUNE - SØKNAD OM FRITAK FRA REGLENE OM HAVNEKAPITAL JR HAVNE- OG FARVANNSLOVEN § 50**

Det vises til Samferdselsdepartementets brev datert 23. september 2015 der søknad fra Lillesand kommune om fritak fra reglene om havnekapital ble sendt på høring.

Det er vist til havne- og farvannsloven § 50 tredje ledd og at berørte organisasjoner og etater skal høres før det treffes vedtak om fritak.

Det følger av lov 17. april 2009 nr. 19 om havner og farvann (havne- og farvannsloven) at departementet etter søknad fra en kommune kan gjøre vedtak om at en havn helt eller delvis skal få fritak fra reglene om havnekapital. Ved avgjørelsen av om fritak skal gis, skal det legges vekt på transporthensyn og næring- og miljømessige konsekvenser.

Ved et eventuelt fritak skal det som hovedregel stilles vilkår om bruk av havnekapitalen til havnevirksomhet, om deltakelse i interkommunale havnesamarbeid eller om bruk av havnekapitalen til andre formål som fremmer sjøtransport. I særlige tilfeller kan departementet gi tillatelse til at hele eller deler av havnekapitalen brukes til allmennyttige formål.

Kommunens søknad om fritak etter første ledd skal redegjøre for hvordan arealer, eiendommer og andre midler som inngår i havnekapitalen, tenkes disponert.

I.

Etter en foreløpig vurdering kan ikke departementet i sitt høringsnotat se at en nedskalering/avvikling av havnevirksomheten i Lillesand som omsøkt vil ha betydning for sjøtransporten eller lokalt /regionalt næringsliv.

Det bes om innspill til departementets foreløpige vurderinger når det gjelder spørsmålet om det er grunnlag for å innvilge fritak fra reglene om havnekapital etter havne- og farvannsloven § 50, herunder hvilke transport, nærings- og miljømessige konsekvenser en eventuell innvilgelse av søknaden kan få.

Fiskeridirektoratet viser til at det i Lillesand kommune per dags dato er registrert 16 fartøy som nyttes til ervervsmessig fiske. Opplysningene er hentet fra Fiskeridirektoratets register over merkepliktige norske fiskefartøy (merkeregisteret).

Det vises videre til Advokat Andreas Iversens rapport datert 24. april 2015 til Lillesand kommune om kommunale eiendommer i Lillesand havneområde. Der er eiendommen «Fiskebrygga» oppgitt å være bebygget med kombinert fiskemottak, utsalg og serveringssted. Om området «Kokkenes/Verven» er det spesielt nevnt at det indre området (Verven) dels består av småbåt/fiskehavn samt marine museale aktiviteter (sjøbuer). Det er videre sagt at samtlige eiendommer ligger i havnebassenget og til vannet og brukes i dag i det vesentlige til havneformål.

Det er i § 6.1 i forslag til reguleringsbestemmelser for Kokkenes oppgitt at område Kai 1 tillates benyttet som liggeplass for fiskebåter, etter tillatelse fra kommunen. Det står videre i bestemmelser for Områderegulering for Lillesand Sentrum, datert 19. mai 2015 i punkt 5.1, Trafikkområde i sjø, at det innenfor området tillates oppføring av bryggeanlegg for fiskefartøy i kommersiell virksomhet.

Dette alene er etter Fiskeridirektoratets vurdering ingen garanti for at det legges til rette for at eksisterende kommersiell fiskerinæring i Lillesand vil bli ivaretatt i de nye planene og at det vil kunne føre til forverring for denne næringen i Lillesand havn. Det tenkes da i første rekke på Fiskebrygga/fiskemottaket som utgjør en del bryggeanlegget i indre del av Lillesand havn, samt på Kokkenes havneområde der det nå er liggeplass for fiskefartøy.

Etter Fiskeridirektoratets vurdering vil en eventuell innvilgelse av søknaden derfor kunne få næringsmessige konsekvenser for de som driver kommersielt (yrkesmessig) fiske dersom hele eller vesentlige deler av havnekapitalen brukes til allmenne formål og til boliger.

## II

Departementet legger til grunn at selv om det gis fritak fra reglene om havnekapital, så vil det opprettholdes et havnetilbud i Lillesand kommune som dekker behovet til lokalt næringsliv. Ut fra en totalvurdering av situasjonen i Lillesand kommune, vil det etter departementets foreløpige vurdering være grunnlag for å gi tillatelse til at havnekapitalen kan brukes til allmennyttige formål i samsvar med havne- og

farvannsloven § 50 annet ledd annet punktum. Med allmennyttige formål menes formål som kommer innbyggerne eller befolkningen generelt til gode.

Det bes om innspill til departementets foreløpige vurderinger når det gjelder fastsettelsen av vilkår i forbindelse med et eventuelt fritak/tillatelse til å bruke havnekapitalen til allmennyttige formål.

For Fiskeridirektoratet er det viktig at de områdene i Lillesand havn som i dag brukes eller er øremerket for den kommersielle fiskerinæringen og for fartøy som nyttes til ervervsmessig fiske ikke tas i bruk til annet formål. Det er også viktig at det i Lillesand havn sikres areal for tilrettelegging for eventuell økning av slik virksomhet dersom det skulle bli aktuelt.

Fiskeridirektoratet vil derfor foreslå at dette tas inn som vilkår i forbindelse med et eventuelt fritak/tillatelse til å bruke havnekapitalen til allmennyttige formål.

Med hilsen

Truls Konow  
seksjonssjef

Elisabeth Haavig Bakke  
seniorrådgiver

*Brevet er godkjent elektronisk og sendes uten underskrift*

**Mottakerliste:**

Samferdselsdepartementet      Postboks 8010 Dep      0030      OSLO

**Kopi til:**

Nærings- og fiskeridepartementet      Postboks 8090 Dep      0032      OSLO  
Region Sør      Postboks 185      5804      BERGEN  
Sentrum

KOPPI