



KRISTIANSAND
HAVN KF

Havnebygget – Gravene 4
Postboks 114, N-4662 Kristiansand
E-post: post@kristiansand-havn.no
www.kristiansand-havn.no
Foretaksreg.: NO 963 897 642 mva.

Telefon: +47 38 00 60 00
Telefax: +47 38 02 70 99
Bankgiro: 3000.07.02184

Døgnvakt:
Telefon: +47 38 00 60 10
Telefax: +47 38 00 60 23

Det Kongelige Samferdselsdepartement
postmottak@sd.dep.no
0032 OSLO

Att.: Anne Katrine Flornes

Vår ref.:
201006639-28 ---/--- /OLB
(Bes oppgitt ved henvendelse)

Deres ref.:
15/3189-

Dato:
Kristiansand, 26.10.2015

Søknad fra Lillesand kommune om fritak fra reglene om havnekapital (HFL § 50) - høringsuttalelse fra Kristiansand Havn KF

Kristiansand Havn KF viser til Samferdselsdepartementets høringsbrev av 23.09.15 vedr. søknad fra Lillesand kommune om fritak fra reglene om havnekapital, jfr. Havne- og farvannsloven § 50.

Kristiansand Havn KF anser heller ikke at havner med aktivitet som Lillesand havn kan utgjøre «et trafikknutepunkt med vesentlig betydning utenfor kommunen», og støtter den foreløpige vurderingen, som er gjort av departementet. For å nå målsetningene i Nasjonal transportplan (NTP) 2014- 2023, og pågående arbeider for neste NTP, Nasjonal Havnestrategi etc. - om å effektivisere norsk sjøtransport, og for å få en større andel av godstransporten over fra vei til sjø, er det vår vurdering at det vil være nødvendig å styrke de regionale havnene med nasjonal interesse. Kristiansand Havn KF er en slik havn (tidligere utpekt havn), og er i tillegg vurdert som et viktig intermodalt knutepunkt for nasjonal og internasjonal gods- og passasjertransport. Havnen har hele regionen som nedslagsfelt, noe som da også er nedfelt i vår strategiplan. Med Lillesand kommune som nærmeste nabo til Kristiansand, og med det nye havneområde nord i Kristiansand, på østsiden av Kristiansand by, vil veien til Lillesand via ny motorveg (E18) mot Grimstad, også være kort og en trafikksikker løsning for Lillesand. Sammenlignet med dagens løsning, hvor trafikken går gjennom bygatene i Lillesand, er dette definitivt en forbedring.

Styrkingen av havnene med nasjonal betydning - vil bety en reduksjon av antall mindre havner, som ikke har vesentlig betydning utenfor sin kommune. Dette vil være i tråd med målsettingen i Nasjonal Havnestrategi om å skape effektive og robuste havner gjennom satsing på infrastrukturtiltak i havner som inngår i et overordnet transportkorridornettverk. Slik sett vil dette kunne bidra til nasjonal verdiskaping.

Postadresse
Kristiansand kommune

Kristiansand Havn KF
Postboks 114
4662 KRISTIANSAND S

Besøksadresse

Vår saksbehandler
Odd-Leif Berg
Telefon/Telefaks

E-postadresse
post@kristiansand-havn.no

Webadresse
<http://www.kristiansand.kommune.no>
Foretaksregisteret
NO963296746

En reduksjon i antall mindre havner er ønskelig og samfunnsøkonomisk riktig så lenge havnens aktivitet vil kunne håndteres/betjenes av større og nærliggende havner. Det vil skape volumer, som igjen gjør disse HUB'ene mer attraktive, og gir de rom for å tilby markedet en enda bedre service gjennom at investeringsevnen løftes på grunn av økt volum. En slik utvikling vil bidra sterkt til å styrke sjøtransportens konkurransevne, mot alternativet, som er godstransport på vei, som igjen øker belastningen på både veinettet og miljøet med den risiko dette medfører for trafikksikkerheten.

Med hilsen



Halvard Aglen
Havnedirektør



Odd-Leif Berg
Saksbehandler

Kopi: Lillesand kommune
Arendal Havn KF