

Samferdselsdepartementet
Postboks 8010 Dep
0030 Oslo
Sendt elektronisk til: postmottak@sd.dep.no

Deres referanse:
15/3189-

Vår referanse:
AEL

Vår dato:
29.10.2015

Høringssvar: Søknad fra Lillesand kommune om fritak fra reglene om havnekapital, jf havne- og farvannsloven § 50

Havne- og farvannslovens § 50 åpner for at en kommune med en havn, som ikke er et trafikknutepunkt med vesentlig betydning utenfor kommunen kan søke departementet om fritak fra reglene om havnekapital. Vurderingen skal legge vekt på transporthensyn og nærings- og miljømessige konsekvenser.

Lillesand kommune har søkt Samferdselsdepartementet om fritak fra reglene i HFL §50. Søknaden er behandlet av Kystverket og Samferdselsdepartementet som anbefaler at søknaden innvilges.

Lillesand kommune mener med dette at havnen ikke lenger kan anses som et "trafikknutepunkt med vesentlig betydning utenfor kommunen".

Ved fritak stilles det som hovedregel vilkår om at havnekapitalen skal brukes til havnevirksomhet, om deltakelse i interkommunalt havnesamarbeid, eller om bruk av havnekapitalen til andre formål som fremmer sjøtransport. I særlige tilfeller kan departementet gi tillatelse til at hele eller deler av havnekapitalen brukes til allmenntilgode formål.

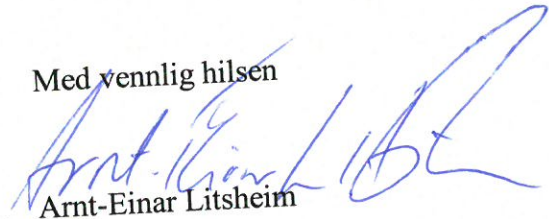
Lillesand kommune søker om å bruke deler av frigjorte midler fra havnekapitalen til å videreutvikle havneområdene til bl.a boligformål. En del av havnekapitalen vil fortsatt brukes på havneformål til bruk for de som benytter sjøtransport lokalt.



Foreningen ønsker å påpeke at i foreningens forståelse av Havne- og farvannslovens § 50 er åpningen for å benytte havnekapital til "allmennyttige formål", altså formål som ikke fremmer sjøtransport, en snever unntaksregel. En slik tillatelse bør begrenses. Havnekapitalen er et viktig verktøy for å ivareta de interesser havnene har som sentrale knutepunkt i det nasjonale transportsystemet. Det har vært en måte å sikre at sjøtransporten ikke betaler for mer enn det havnetjenestene koster (inklusive drift, vedlikehold og fremtidige investeringer).

Norsk Havneforening erkjenner at saken i Lillesand er et tilfelle hvor havnen ikke lenger kan anses som et "trafikkknutepunkt med vesentlig betydning utenfor kommunen". Foreningen har derfor ingen innvendinger til at havnekapitalen, i dette tilfellet, fristilles. Foreningen forutsetter at midlene blir brukt slik Lillesand kommune beskriver i sin søknad, hvor er en del fortsatt vil bli brukt på havneformål.

Med vennlig hilsen


Arnt-Einar Litsheim

Direktør