

Hjellestad Jet Ski Klubb
Gamle Synningavegen 1
5259 Hjellestad
Tlf:95896030

januar 28. 2013

Det Kongelige Miljøverndepartement
Postboks 8013 Dep
0030 Oslo

Hjellestad Jet Ski klubb ønsker å komme med merknad til Høring – Endring av småbåtloven om bruk av vannscooter. Utsendt av miljøverndepartement 15.1.2013

Hjellestad Jet Ski Klubb er i dag Norges største vannscooter klubb, stiftet i 1998. Vi driver med barneidrett og en seriøs idrettssatsing for ungdom. HJSK har gitt lokalsamfunnet en alternativ idrett og et sosialt samhold. Det viktigste for oss er barn og ungdom, kunne støtte opp for og hjelpe utøvere i denne idretten. Vi har som alle andre idrettslag en enorm velvilje av frivillige som stiller opp både i klubben og på kurs for at utøverne skal få optimale og trygge forhold. HJSK har egen ungdomsklubb som er et sosialt tilbud for alle mellom 10 og 18 år på utvalgte kvelder utenom sesongen.

HJSK arrangerer hvert år også sommeraktivitet med vannscooter i regi av Bergen Kommune.

HJSK er heldig som har en godkjent treningsbane, dette har betydd alt for oss. Vi har nå 15 års erfaring med treningsbane, uten en eneste klage!

Treningsbanen ligger nært både hytter og boligområder. Vår race bane på Hjellestad ligger midt i fergeleie. Transportkorridoren ut til banen går ut fra og gjennom et av Vestlandets mest trafikkerte område for fritidsbåter og nyttefartøy, uten at dette en eneste gang har ført til uhell, nestenulykker eller interessekonflikter mellom vannscooter og andre fartøy.

Klubben har 8 måneder i året daglig trening på vår treningsbane sør for Eggholmen. I alle år har vi arrangert lokale race og status løp i Norge.

Dette er gode eksempler på at det ikke nødvendigvis er en interessekonflikt å ha vannjet som idrett i nærheten av hytter, boligområder eller andre sjøaktiviteter.

Hverken støy eller fart har vært et problem hos oss. Hjellestad Jet ski klubb blir til og med nevnt i prospekt for salg av eiendom, nevnt som et positivt tilbud for nærmiljøet.

Norge er i verdenstoppen i idretten, senest i 2012 ble Norske utøvere hedret med europamester og verdensmester tittel! Sistnevnte i et VM i USA med flere en 500 deltagere, sammenlignet med ski VM med 600 deltagere.

Flere av våre utøvere fikk i år også utmerkelser fra både Bergen Kommune og Hordaland Fylkeskommune.

Er det noe land som har vist at dette er en idrett så er det Norge, selv med det forbud og det klimaet vi har.

Vi har lenge ventet på endring av loven, det er med stor fortvilelse å se hva som nå kommer frem som forslag. Dette fører til utestenging av idretten.

Når forbudet først kom var det et stort miljø med 8 klubber i Norge, der Romerike vannjet klubb var den største. Nå er vi 2 aktive klubber igjen, der Romerike Vannjet Klubb kun har 1 utøver igjen...

Da forbudet kom i 2001 ble det helt klart sagt at dette ikke skulle gå ut over idretten.

Under Norgescup i vannjet Sandefjord august 2000 stod den gang miljøvernminister Siri Bjerke frem på NRK og lovet at denne nye loven ikke skulle få betydning for de aktive utøverne i vannjet.

Ikke noe er gjort for at idretten skal kunne overleve, tvert i mot, nå er idretten totalforbudt.

Enten vi ser hen til gjeldende lov, eller til endringsforslaget som nå er ute på høring vil det være helt umulig å arrangere stevner, og svært vanskelig å få områder å trene på.

Stevner eller trening utenfor avsatte regler presentert i forslaget er den største faren for sikkerheten for alle.

Ved konkurranse er vi nødt til å kunne arrangere dette inne ved land. Dette går hovedsakelig på HMS for førere, funksjonærer og øvrige personer som er involvert.

Vedlagt ligger svaret Bergen Kommune sendte inn ved høringen, mai 2011. De repeterte seg flere ganger at de områdene som allerede er godkjent må gå fri fra forslagens begrensninger. Dette er ikke nevnt i deres forslag og viser at sporten går en usikker tid i møte.

Idretten må gå utenom disse begrensningene hvis det går så langt at dette blir vedtatt.

Vi trenger flere treningsområder for at flere skal få lettere utgangspunkt for å starte opp en klubb og kan tilby barn og unge et alternativ. Førerne må ha tilgang til å trene der de bor og ikke reise timevis for å få muligheten til å trene.

Kystlinjen i Norge er nest lengst i hele verden.

Med våre totalt 100 915km med kyst linje inkludert øyer. En øy er definert av Statens kartverk: større enn 300kvm og bredere enn 15 meter. Med 279 kommuner med kystlinje, og så skal det vært så vanskelig, nesten umulig å få godkjent baner eller områder for vannscooter?

I deres forslag står det skrevet at søknadssystemet som var, blir slutt på og det vil si at det blir mindre arbeid for kommunene. I stedet for at vi skal måtte søke, skulle dere sammen med kommunene og brukerne, satt av flere godkjente områder for idretten uten at man må søke.

Uavhengig av om lovforslaget blir vedtatt, eller det kommer et nytt forslag, krever vi at det blir åpnet for flere trenings og konkurranse områder i Norge. At de områdene som har vært, forblir godkjente, alle arrangement arrangert under NIF er fritatt fra forslagens forbudsbelte, og at dette kommer med i deres forslag og tilslutt skriftlig i småbåt loven § 40!

Grunnen til vår sikkerhet, popularitet og vennlig forhold til naboene rundt vår bane og andre som ferdes på sjøen er regler. At våre medlemmer har gjennomgått båtførerprøve, lisens kurs og ikke minst praktisk opplæring! Dette er nøkkelordene til de gode sikkerhets tallene vi har og det at vi fortsatt rekrutterer nye medlemmer.

Sammenlignet med båt der du kan ta en teoretisk prøve, kjøpe deg en stor racerbåt og kjøre i like høy og høyere hastighet enn en vannscooter. Dette er fullstendig uforsvarlig for uerfarne båtførere. De setter seg selv i fare og dessverre som vi ser på nyhetene hvert år, de setter andre i fare og ofte med døden til følge. Her må det inn regler for båtførerprøven og lisens med kategorier innenfor hastighet.

Vi ser ingen grunn til at det skal være ulovlig med generell bruk av vannscooter i Norge. Årsakene fremstilt av Miljøverndepartementet i sitt forslag som grunner til at vannscooter er forbudt, stiller vi oss uforstående til. Politisk fremlagt med manglende kunnskap og vilje til å få til en riktig og mer økonomisk løsning for Norge.

Her skulle det helt klart vært et regelverk rundt dette, hvor for eksempel alle som ønsker å kjøre vannscooter, må ha lisens for å kjøre lovlig.

Hatt en hovedaktør som for eksempel Norgesmotorsportforbund som kursholder for disse lisensene. Og ikke minst en praktisk del før vedkommende får utlevert sin lisens.

Den praktiske delen og hastighet kategorisert lisens må gjelde uansett farkost. At vannscooter da har samme rettighetene og ferdsel som andre båter.

Antallet vil være betydelig mindre av vannscootere enn båter.

Sammenlignet med andre land som ikke har forbud og har klima hele året for å ferdes på sjøen, er det svært få vannscootere.

Vi stiller med mer en 20 års aktiv erfaring innen for dette og ber om at dere nå tar merknadene som vi og andre som sender inn som støtte for denne saken, alvorlig.

En av tingene som vi har sett i årene som har gått etter forbudet kom, er at sporten har lidd og den generelle ferdselen har økt.

Dette forslaget er ikke noe vi stiller oss bak og mener at er en større fare for sikkerheten til de som ønsker å ferdes på sjøen.

Vi stiller gjerne opp med erfarne personer til et nytt og bedre lovforslag til endring av småbåt loven angående bruk av vannscooter.

Med hilsen for
Hjellestad Jet Ski Klubb

Andreas Henriksen
Formann

Dokumentet er godkjent elektronisk, og har derfor ikke håndskrevet signatur.

Vedlegg:

http://www.bergenberedskap.no/BKSAK_filer/bksak%5C0%5CVEDLEGG%5C2011092496-3059617.PDF

http://www.regjeringen.no/pages/15886833/bergen_kommune_1.pdf