

-----Opprinnelig melding-----

Fra: Lars-Petter Østlie [mailto:Lars.Petter@norlandiacare.no]

Sendt: 1. februar 2013 18:48

Til: Postmottak MD

Emne: Merknader til høring av endringer av fritidsbåtloven §40

Hei

Er utrolig positivt at det nå åpnes for at det myndighetene definerer som vannscootere skal bli lov å benytte. Dette er båter som har gitt meg muligheten til å færdes enkelt og effektivt på sjøen. Båtene har egenskaper som lang rekkevidde (60 til 100 nautiske), gode sjøegenskaper, sitteplass til 3 personer, god lagringsplass, lanterner og alt som andre færdes på sjøen har.

Til de som mener at dette er et leketøy, så kan jeg også opplyse om at båten er 12 fot lang og veier 400-500 kg. Samme vekt som en 18 fot rib. Vekten sikrer stabilitet og kjøreegenskaper. Skroget er steppet, som også sikrer god drivstofføkonomi.

Det er jo veldig rat at det skal legges opp til at disse type båter skal måtte kjøre lenger ut fra land enn andre båter. Disse nyere båtene er vesentlig mer stillegående enn konvensjonelle båter med utenbordsmotor / innenbordsmotor. De har 4 takts motorer som er stillegående og miljøvennlige. Tror bakgrunnen for skepsisen i opinionen er basert på erfaringer fra 90 tallet da første generasjons vannjetter ble benyttet. Dette var 5-7 fots jetter som kun var laget for vannlek og ikke transport/turer. Eksosen gikk rett ut i luften. De var ikke mulige å benytte uten å bli søkk våt. Dagens båter er helt "tørre" og mye større.

Håper departementet tar til fornuft å klarer å se på disse båtene på lik linje som andre båter. Om det skal slås ned på motorstøy, så bør man heller sette begrensninger som gjelder generelt for alle båter.

Vennlig hilsen

Lars-Petter Østlie