

-----Opprinnelig melding-----

Fra: Marit Fredriksen [mailto:maritf@gmail.com]

Sendt: 1. februar 2013 00:32

Til: Postmottak MD

Emne: Endringer av Fritidsbåtloven §40

Viser til forslag til endring av Fritidsbåtloven §40, som ble sendt ut på høring 15.januar, 2013.

I fjor sommer, før hva jeg vil kalle totalforbudet for bruk av vannscooter kom, kjøpte jeg en nyere CE-merket vannscooter. Den skulle jeg bruke sammen med venner, som også har slik type båt.

Ingen av oss bruker vannscooteren til å kjøre runder eller noen av de andre lekemåtene deres departement har uttalt at vi hovedsaklig gjør.

Vi er alle rundt 30+, med rene rulleblad og godt betalte jobber, som liker å være ute i skjærgården og frisk luft. Reglene til sjøs er for oss en selvfølge, og vi følger de, som (nesten) alle andre som ferdes på sjøen.

Jeg har fulgt godt med i vannscooter-saken siden i fjor sommer. At det er uenighet om en slik sak er helt normalt- det er sunt med en sakelig diskusjon. Men det som er skremmende, er alle de argumentene som bunner i at noen tydeligvis ikke vet hva de snakker om eller rett og slett ikke liker vannscootere. Er det god nok grunn for å forby en ting? Er det slike Norge fungerer? Har hvert trinn i lovgivningsarbeidet blitt gjennomført riktig og grundig?

At dere nå foreslår at vi må 400m fra land for å kjøre, lurar jeg virkelig på om er veldig godt gjennomtenkt. Norge har en meget spesiell kystlinje, så det vil jo si at vi må ferdes på åpent hav. Hva mener dere at vi skal gjøre der?

Når vi er på tur, for det er det vi er, er ofte målet for turen en koselig restaurant eller et skjær, som mange andre på sjøen. Vi har plass til telt og bagasje, så noen ganger overnatter vi ved siden av andre båtfolk. Ikke en eneste gang har jeg møtt noen som har vært negative når de har møtt oss. Jeg la til en brygge hvor det satt en dame, og hun hørte ikke at jeg kom. Hadde jeg kommet med jolla jeg brukte sommeren for 1.5 år siden, hadde hun helt sikkert hørt det.

Mange har vært veldig nysgjerrige, og de skjønner ikke hvorfor dere mener at en vannscooter bråker og forurensar mer enn andre båter. Det er jo rett og slett for dumt. Vi kan kjøre en hel dag på 60l. bensin- hvor mange andre båter kan det? Når man da forteller de at man kan få det dere kaller en båt med samme type motor, vanninntak, styre, sete etc., men med høyere fendere, og kjøre denne lovlig, skjønner folk lite. Og det gjør ærligstalt ikke jeg heller. Gjør dere?

Jeg lurar veldig på om alle de som har uttalt seg fra deres departement har sett eller prøvd de nye CE-merkede vannscooterene som nå brukes?

Håper virkelig fornuften vinner til slutt- at båt er båt!

Mvh,

Marit Fredriksen