
Fra: Morten [mailto:mb@helinorway.com]
Sendt: 27. januar 2013 09:02
Til: Postmottak MD
Emne: Merknader til høring av endringer i fritidsbåtloven §40

Hei,

Jeg viser til endringsforslaget av fritidsbåtloven som er sendt ut på høring 15.januar 2013 og vil gjerne komme med kommentarer.

Jeg og min familie bruker vår vannscooter som en båt, noe den faktisk er. Nytteverdien for meg og min familie er meget stor fordi den kan transportere tre personer og en hel del bagasje. Vi bruker den til og fra hytta, (Vi kjører rett over fjorden på 5 minutter, kontra med bil hele veien rundt på 45 minutter.)
Til butikken når vi er på hytta, og den er meget praktisk å bruke til vannsport.

Ungene elsker å bli trukket opp på Wakeboard, sitte i ring og kose seg i sommersolen med denne såkalte vannscooteren.
Videre så har den et meget lavt støy og drivstoff forbruk (Ultra low emission), samt sikkerhetssystem som brems, noe andre båter ikke har.

Før anskaffelsen av vår vannscooter hadde vi en 21 fots speedbåt / vannskibåt med 150 HK, drivstoffbudsjettet hver sommer var i hvert fall på det fire dobbelte.
Da kom vi også i konflikt med støy hos enkelte hytte naboer. Etter vi solgte vår 21 fots vannskibåt og anskaffet en såkalt vannscooter fikk vi faktisk mange positive tilbakemeldinger fra samme naboer.

Vannscooter er også helt ufarlig når man bruker denne til vannsport, ingen propell som kan skade barna våre.
Bruksbegrensningen dere nå vil sette innenfor 400 meter fra land er umulig å forstå. Det betyr indirekte at vi bør selge vår vannscooter som både støyer og slipper ut mindre avgasser, og kjøpe oss en vannskibåt igjen som både forurensar og støyer mer.

Dere bør begynne å ta til fornuft, kom dere på sjøen og gjør noen skikkelig erfaringer før dere synser med forbud av fornuftige båter.

Med vennlig hilsen,

Morten Næss Bjerkeli
Tel: 97 99 3002