



Miljøverndepartementet  
E-post: [Postmottak@md.dep.no](mailto:Postmottak@md.dep.no)  
[Oivind.Dannevig@md.dep.no](mailto:Oivind.Dannevig@md.dep.no)

Oslo 5. februar 2012

**Høringsuttalelse på forslag om å endre lov av 26. juni 1998 nr. 47 om fritids- og småbåter, paragraf 40 vannscootere.**

Vi håper at uttalelsen blir hensyntatt selv om fristen er overskredet.

Lovendringen vil berøre de fleste av våre fylkeslag, men pga den korte høringsfristen rekker bare et fåtall å komme med uttalelse. Forbundet sentralt slutter seg til de uttalelser som er sendt fra fylkeslagene.

Naturvernforbundet beklager at det nå foreslås å oppheve forbudet mot vannscootere og lignende mindre fartøy. Vi frykter dette mange steder vil gå utover dyre- og fugleliv.

Departementet har i høringsbrevet selv påpekt at det vil være betydelige utfordringer i forbindelse med at det åpnes for mer utstrakt bruk av vannscooter, ikke minst at dyre-fugle- og planteliv vil bli mer utsatt i sjø og vassdrag.

Også verneområder vil bli berørt fordi det tillates kjøring gjennom forbudsbelter for å kunne ta seg ut i de åpne områdene.

I tillegg til disse naturfaglige argumenter er vannscooterkjøring på kysten, i innsjøer og elver i strid med Naturvernforbundets syn på naturbruk. Denne formen for motorsport vil være til stor sjenanse for andre brukergrupper, som ønsker ro og stillhet. Motorfri natur er et verdifullt fellesgode.

Dersom EØS- retten gjør det umulig å opprettholde dagens ordning, gitt i forskrift av 22.juni 2012 nr.567, og som er ganske vidtgående når det gjelder å tillate bruk av vannscooter i nærmere avgrensede områder, må det bli et så strengt forskriftsverk som mulig. Vi regner med vi får anledning til å komme tilbake til forskriftene, når forslaget kommer på høring. Vi regner også med at høringsfristen da blir lenger. Men allerede nå vil vi komme med noen føringer:

**1. Vannscootere må underlegges registreringsplikt.**

Begrunnelse er at reglene vil bli nærmest umulig å håndheve uten at farkostene er tydelig merket med registreringsskilt. Vi må regne med at det blir utstrakt bruk, blant annet fordi det sannsynligvis også vil komme firmaer som vil leie ut vannscootere til publikum. Uten et sentralt register vil politiet (og publikum) stå helt maktesløse.

Det må etter vårt syn gjeninnføres et sentralt småbåtregister hvor også vannscootere inngår.

**2. Avstanden til verneområder må økes til 1000 meter, Ved sjøfuglreservater og lignede ligger det i sommersesongen mengder av sjøfugl utover havområdene rundt hekkekoloniene.**

3. Det må innføres totalforbud på alle elver og alle deltaområder i sjøer, både som transportled ut til legalt kjøreområde og som kjøreområde. Her må også avstanden økes til 1000 meter for å ivareta best mulig de hensyn det pekes på i høringsdokumentet. 500 meter er etter vår mening ikke tilstrekkelig. Deltaområder ser ut til å være uteglemt i departementets vurdering

Vi er ikke enig i at de foreslåtte løsningene i høringsbrevet gir tilstrekkelig beskyttelsesnivå for miljøverdiene.

Med vennlig hilsen

Naturvernforbundet

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Lars Haltbrekken', followed by a long horizontal line.

Lars Haltbrekken  
Leder