



Oslo kommune
Byrådsavdeling for miljø og samferdsel

Miljøverndepartementet
postmottak@md.dep.no

Dato: 15.02.2013

Deres ref:

Vår ref (saksnr):
201300272-5

Saksbeh:
Marianne Rieber-Mohn, 23 46 12 56

Arkivkode:
630

HØRINGSSVAR - ENDRING I SMÅBÅTLOVEN OM BRUK AV VANNSCOOTER

Miljøverndepartementet har ved brev av 15.01.20 sendt på høring forslag til endringer i lov 26. juni 1998 nr. 47 om fritids- og småbåter (småbåtloven) § 40 om bruk av vannscootere og liknende mindre fartøyer.

Departementet foreslår å endre småbåtloven § 40 slik at forbudet mot bruk av vannscootere og lignende oppheves. Samtidig innføres en hjemmel til i forskrift å forby bruk av vannscootere nærmere land enn 400 meter. Denne grensen er fastsatt av hensyn til dyre- fugle- og planteliv etter anbefaling fra Direktoratet for naturforvaltning. Det åpnes imidlertid for å kunne kjøre i 5 knops fart gjennom disse områdene. Videre foreslås det å forby bruk av vannscootere i verneområder og i en bestemt avstand fra verneområder. Det innføres også en unntakshjemmel for å forby bruk av vannscootere i andre områder av hensyn til natur, næring, sikkerhet eller støy.

Byråd for miljø og samferdsel vil på delegert fullmakt avgi høringsuttalelse på vegne av Oslo kommune.

Bakgrunn

Norge innførte ved Stortingets vedtak i 2000 et generelt forbud mot bruk av vannscooter og liknende kjøretøy ved en endring av Fritids- og småbåtloven som trådte i kraft 01.01.2001.

Bakgrunnen for lovforbudet var hovedsakelig miljøhensyn og sikkerhet. MD og stortingsflertallet viste til at vannscootere gir støy og forstyrrelse, har et uforutsigbart kjøremønster som kan representere fare og skape uoversiktlige situasjoner/uhell (små fartøyer, kan komme opp i stor fart, er lette å manøvrere/svinge brått med), og at de ikke har påvist nyttefunksjon eller fraktekapasitet. I tillegg kommer forurensningsaspektet, at vannscootere kan påvirke/true sårbart dyreliv, samt være en belastning for friluftsliv/rekreasjon langs kysten, spesielt i forhold til bading, og for bolig- og fritidsbebyggelse i strandbeltet.

EFTAs overvåkingsorgan ESA hevder imidlertid at regelverket er i strid med EØS-avtalens regler om fri bevegelse av varer. MD valgte derfor å regulere bruk av vannscootere i en ny forskrift (nr. 567 av 22.06.2012), som bl.a. angir en plikt for kommunene til å åpne for vannscooterkjøring i områder der det blir søkt om dette (med unntak av områder som representerer fare for skade eller miljølemper). Slike unntaksområder er delvis vist i kartvedlegg til forskriften.

Byrådsavdeling for miljø og
samferdsel

Postadresse:

Rådhuset, 0037 Oslo

E-post: postmottak@byr.oslo.kommune.no

Selv om denne forskriften går langt i å åpne for bruk av vannscooter, var dette ikke tilstrekkelig for ESA. Omfanget av forbudsområder er etter ESAs syn for omfattende, og de peker på det danske systemet med et generelt forbudsbelte som en mulig løsning for Norge. Det er dette MD nå delvis har fulgt opp med det foreliggende forslaget om endring av småbåtloven.

Oslo kommunes merknader til lovforslaget

Oslo kommune støtter forslaget om å oppheve forbudet mot vannscootere.

Departementets foreslår å innføre forbud mot kjøring nærmere land enn 400 meter av hensyn til dyrefugle- og planteliv. Dette av hensyn til hekkende vannfugl, som ofte bruker de frie vannmassene langt fra fastland og øyer til å hente mat samt opplæring av unger, og fordi støyplagene blir redusert for de som bor eller oppholder seg ved vannet. Oslo kommune har forståelse for at det etableres en generell forbudssone, men stiller spørsmål ved om det ut fra naturvern hensyn er nødvendig med en forbudssone på hele 400 meter. Oslo kommune mener at det kan være forsvarlig å etablere en mindre omfattende forbudssone, og viser til at den generelle forbudssonen i Danmark er på 300 meter.

Videre foreslår departementet at vannscootere kan kjøre gjennom forbudsområdene i 5 knops fart. Oslo kommune oppfatter dette som et rimelig forslag, men at kommunene bør gis anledning til å tillate unntak der dette ikke er i konflikt med overordnede naturvern hensyn.

Det foreslås også en unntakshjemmel ved forskrift som forbyr eller begrenser bruk av vannscootere i bestemte områder ut over det generelle forbudet på 400 meter. Dette omfatter blant annet natur- og friluftsområder vernet etter naturmangfoldloven/ naturvernloven, de som er fastsatt i plan etter plan- og bygningsloven, og de som kommuner administrativt har opprettet. Når det gjelder mulighet for lokale begrensninger på ferdselen med vannscooter mener Oslo kommune at dette bør være opp til den enkelte kommune å avgjøre.

Med hilsen

Ola Elvestuen
byråd

[Godkjent og ekspedert elektronisk](#)