

-----Opprinnelig melding-----

Fra: Paul Wathne [mailto:paulwath@online.no]

Sendt: 27. januar 2013 15:21

Til: Postmottak MD

Emne: Merknad til høring av endringer av fritidsbåtloven §40

Det dere definerer som en vannscoter er normalt et fartøy som er CE godkjent for 2 eller 3 personer.

Alle CE godkjente fartøyer oppfyller krav om støy og avgass.

Manøvreringsegenskapene på disse overgår også de fleste normale båter.

En båt er en båt og det vil gå på rettsikkerheten løs å å forskjellbehandle disse. Hvis slike farkoster som er definert som vannscooter oppleves som et problem MÅ dere ordne dette med å ta førere av disse som bryter trafikkreglene.

Det finnes vistnok statistikk på at BMW førere er de mest hensynsløse i trafikken. Med MD sin logikk, ville det være naturlig og forby BMW i bysentra? En bil er en bil og en båt er en båt!

mvh

Paul Wathne

Lønnaveien 31

5546 Røyksund