

-----Opprinnelig melding-----

Fra: Rolf Haug [mailto:rolf.haug@gmail.com]

Sendt: 27. januar 2013 20:56

Til: Postmottak MD

Emne: Forbudet mot vannscooter

Jeg er dypt uenig i måten dere forsøker å forby såkalte vannscootere, jeg hadde en 15 fot åpen båt av typen sea doo med 2 takts rotax motor(samme type som det satt i gamle vannscootere) denne er lovlig av en merkelig grunn i motsetning til scooteren.

jeg byttet denne ut mot en vannscooter 12 fot 3 seter for 1 år siden, denne blir brukt å samme måten som båten, jeg 43 år min kone 45 år og min sønn 15 år bruker den på småturer, lengre turer, vannski kjøring, bading, grillturer o.l akkurat som med båten jeg hadde. ser ikke helt forskjellen, med unntak at den jeg har nå bråker mye mindre bruker mindre drivstoff og forurensner mindre da den gamle hadde 2 takts motor og den nye har 4 takts motor. vannscooteren er 3 seters og har plass til en del bagasje, En dagstur går gjerne gå fra holmestrand, moss, tøsberg og tilbake til holmestrand, så at den kun kan brukes til småturer lek og moro er tull. At vannscooteren kan kjøres på grunt vann er feil den skal ha minimum 1 meter vann under ellers drar den opp slam fra bunnen og proppel blir ødelagt, En båt kan kjøre på grunnere vann og den kan heise opp motoren slik at den kan kjøre helt inn til land. dette går ikke med Vannscooteren. skulle uhellet være ute og man skulle bli overkjørt av en vannscooter eller båt så kan man få store skader av proppelen på en båt, vannscooteren er helt slett under da den suger inn vann under og spyler det ut bak, så man har ikke mulighet til og få skade av proppelen.

At man skal sette begrensninger på kjøring nærmere land en 400 meter er umulig og forstå da jeg mener vannscooteren bør likestilles som en annen båt.

man bør se på hvordan den som kjører oppfører seg om man kjører vannscooter eller båt. jeg er oppvokst med båt. og på vannet er det farts regler, det er de som må følges uavhengig av hva man kjører.

--

hilsen Rolf Haug

rolf.haug@gmail.com