
Fra: Dannevig Øivind
Sendt: 18. januar 2013 09:02
Til: Dannevig Øivind
Emne: VS: Forslag til endringer i regelverket for vannscooterkjøring på høring

Fra: Sven Erik [<mailto:mad@theflux.org>]
Sendt: 16. januar 2013 11:43
Til: Lange Torbjørn
Emne: Forslag til endringer i regelverket for vannscooterkjøring på høring

Hei

Jeg som medborger av Norge har noen innsigelser mot deres forslag angående vannscootere.

"Grensen for eiendomsretten til sjøgrunnen går ved marbakken der denne kan påvises, og ellers vanligvis ved 2 meters dyp.

Andre lover kan likevel begrense hva du kan gjøre på sjøen, det er for eksempel begrenset fart ved passering av badende og forbudt med ferdsel innenfor oppmerkede badeområder.

I denne sonen er det også forbudt å bruke vannscooter. Grunnen er støyplagen og risikoen for ulykker i nærheten av badestrender."

Slik lyder altså reglene angående fritidsbåter, i tillegg til en del regler i havnområder.

Jeg forventer samme ordlyd i lovforslaget for ferdsel med vannscooter, slik forslaget lyder nå så blir det i realiteten forbud i fremtiden også.

Hvor mange fjorder/skjærgårder er 800 meter brede uten øyer og holmer for å kunne kjøre lovlig?

Eller hvor mange ferskvann er 1 km brede, eller uten øyer og holmer? Dette forslaget er i realiteten et forslag som vil bety et generelt forbud.

Og om ikke SV som i dag styrer miljøverndepartementet tar seg selv litt i nakken og åpner opp for at vannscootere blir underlagt samme regelverk som småbåter, så ender nok denne saken likevel i EFTA domstolen.

Nå er det dokumentert at det verken er mer støy eller forurensing av en moderne vannscooter, samt at det er dokumentert at folk på vannscooter ikke oppfører seg mer uaktsomt enn hva andelen av fritidsbåter gjør.

Og som Norsk statsborger så krever jeg større lempelser i regelverket enn hva dere foreslår, og jeg er ikke alene.

Mvh

Sven Erik Lamo