
Fra: Terje Helmersen [mailto:terje.helmersen@gge.no]

Sendt: 6. februar 2013 12:50

Til: Postmottak MD

Emne: Merknader til høring av endringer i av fritidsbåtloven, paragraf 40

Jeg reagerer kraftig på forsøket på å forby såkalte vannscootere.

Den er et fantastisk framkomstmiddel, og som øker tilgjengeligheten til vår flotte skjærgård. Den bruker relativt lite drivstoff, spesielt når man sammenligner med andre farkoster der 1-2 personer skal forflytte seg. Støy er ikke lengre et tema – det var før i tiden. Nå er det mye mindre støy på et slikt fartøy, enn det er på en vanlig totaktsmotor som man ofte ser brukt av små barn uten noen form for begrensning på bruken.

Myndighetene har forsøkt å argumentere mot bruk av vannscooter. De sier bla at dette ikke er noe nyttekjøretøy. Det er vel for den del ikke de fleste motorsykler heller som kjører langs våre veier, heller. De er jo til hygge og rekreasjon. Det samme gjelder fritidsbåter i sin alminnelighet.

«Grisekjøre» kan man gjøre med hva som helst – også en traktor. Det er vettet i hodet på føreren det kommer an på, og her vil det alltid variere – som også bak rattet i alle bilene på veiene våre. Det finns mange større trusler for vår sikkerhet på sjøen, og man kan gjøre større skade med en båt på to tonn i 40 knop, enn en vannscooter.

Håper nå at rett instans tar til fornuft, og får slutt på tøvet. Å sette bruksbegrensning innenfor 400 meter fra land er helt urimelig og totalt ulogisk. Ta fram et kart og se på hvordan kysten ser ut, for eksempel ved Hitra og Frøya i Trøndelag. Da vil dere forstå bedre.

Med hilsen
Terje Helmersen