
Fra: Terje Jakobsen [mailto:kandzx@hotmail.com]

Sendt: 26. januar 2013 18:40

Til: Postmottak MD

Kopi: lars.joakim1@vg.no; vidar.sandvik@dagbladet.no; jbl@nettavisen.no

Emne: Merknader til høring av endringer av fritidsbåtloven §40 - Vannjetbåt

Hei kjære MD

Jeg viser til endringsforslaget av fritidsbåtloven som er sendt ut på høring 15.januar 2013 og vil gjerne komme med kommentarer

Det er et skritt i riktig retning at dere har opphevet forbudet mot vannjetbåt også kalt vannscooter fra gammel av.

Som dere vet er regelen om 400m fra et slag i trynet og går faktisk på sikkerheten til båtfører da det mange steder vil si bruksområdet til havgapet.

Alle båter er delt opp i klasser ift. hvor de kan brukes, en vannjetbåt har klasse C. Det vil si den er ikke bygd for å ferdes utaskjærs.

De aller fleste småbåter har klasse C.

Så bruksbegrensning på 400m blir usaklig og gir fører farlig utfordringer ved nød. Disse fartøyene er bare 12-14fot.

Dere kunne satt grensen til 100m fra land og 5 knop ut til dette belte. Da ville begge parter blitt fornøyd med dette, og vi slipper å bruke tid, penger og krefter på dette...det finnes langt viktigere verdensproblemer å løse?

En moderne vannjetbåt er noe av det sikreste, minst støyende og forurensende motoriserte båtene som finnes idag. Eneste er at man oppnår

høy hastighet, men med sylskarp presisjon kontra en stor båt på 1 tonn med propell som gjør ufattelig mye skade om en ulykke oppstår.

De gir ikke fra seg hekkbølger og ødelegger for andre småbåter som ligger i skjærgården. Jeg eier også en fritidsbåt og kajakk, og det finnes ikke noe mer ubekvemt når en 30fots forurensende cabincruiser gir farlige hekkbølger i trang skjærgård.

Det må slås hardt ned på brudd på nye regler og føreren må dømmes ikke fartøyet. Gjerne krav til båtførerbevis og aldersgrenser lik motorsykler på veien. Hvem skal håndheve de nye reglene? hvordan måles 400m? Er det dette vi vil politiet skal bruke tiden på? 90% av alle ulykker til sjøs skjer pga alkoholrus og mangel på maritim kompetanse i mørket, dette er det politiet bør bruke tiden på.

En vannjetbåt har 80liters bagasjekapasitet og plass til 3 voksne personer, altså mer en mange gummibåter idag mtp begrenset motorstørrelse på disse. Så disse fartøyene har absolutt nytteverdi. Mange bruker disse også til fiske, da gjerne doring og ingen propell som er i veien.

Man burde også innføre disse fartøyene i nødetatene som i mange andre land som ligger langt foran Norge i beredskap.

Politi, brann og lege burde hatt tilgang til disse fartøyene da man kommer seg raskt fram under samtlige

forhold og kan kjøre i meget grunne farvann.

Deres argumenter gjalt for over 10år siden og dere har tydeligvis ingen kompetanse hva dette dreier som, verden har gått framover.

Søk etter kompetanse og gjerne befare dette fartøyet før man trekker beslutninger. De har fått til dette i alle andre land selv uten kystlinje.

Sjøfartsnasjonen Norge fortjener disse fantastiske fartøyene i skjærgården anno 2013.

Håper som ufattelig mange andre at ESA får dere til å ta til fornuft i denne saken en gang for alle!

Mvh

Terje Jakobsen