
Fra: tdertz@gmail.com [mailto:tdertz@gmail.com] **På vegne av** Thomas Dertz

Sendt: 26. januar 2013 16:15

Til: Postmottak MD

Emne: Merknader til høring av endringer av fritidsbåtloven §40

Jeg forstår det slik at departementet legger opp til å tillate bruk av såkalte "vannscootere", men legge inn et generelt forbud mot bruk nærmere enn 400 meter fra land i tillegg til å åpne for kommunalt bestemte forbudssoner.

Selv har jeg vært på sjøen fra jeg var liten gutt, og jeg nærmer meg nå 40 år. De første vannscooterne som kom var klart svært støyende, og man kan til en viss grad forstå bakgrunnen for at det ble forsøkt innført et forbud mot disse. Likevel mener jeg at det opprinnelige forbudet på ingen måte var rettferdig, da andre fartøyer til sjøs bråker minst like mye som disse gamle vannscooterne, og er fullt lovlige.

Nyere vannscootere bråker som dere er klar over betydelig mindre enn de gamle. I tillegg er designet i mange henseender endret så de kan og blir benyttet mer som små båter.

Jeg kan ikke på noen måte se at bruk av vannscootere skiller seg fra bruk av små joller og raske småbåter. Om noe vil jeg si at vannscooterne har et mer "voksent" bruksområde sammenlignet med små joller, rett og slett fordi disse koster betydelig mer og følgelig brukes av voksne mennesker. Dette til sammenligning med små joller, som alle som har vært en del på sjøen vet at stort sett benyttes av barn til å leke seg med mens de voksne sitter på land og koser seg. Bråk og støy fra denne bruken er betydelig mer utbredt og plagsomt enn hva vannscooterne noen sinne har vært. Når det gjelder større båter bråker blant annet de med store motorer (og direkte eksos) svært mye mer - også når de kjører i lav fart.

Når forbudet nå skal opp til revurdering ber jeg innstendig om at departementet sørger for at det blir likhet for loven og at lovverket baseres på annet enn prinsipptrytteri. Det kan ikke legges opp til at noen type båter skal være forbudt og andre tillatt under en forutsetning om at de som forbys enten har et visst bruksområde eller støynivå, særlig når man vet at disse forutsetningene er feil. Dersom man er opptatt av å begrense "unødig" bruk eller støy, må reglene innrettes direkte mot disse hensynene, og være likt for alle typer fartøy.

Med vennlig hilsen,
Thomas Dertz
Kystskipper