

# Thorleif Fluer Vikre

Kirkegata 26

3770 Kragerø

Tlf: 90 11 63 11. Epost: [post@vikre.no](mailto:post@vikre.no)

---

Miljøverdepartementet v/avdeling for naturforvaltning

P.B 8013 DEP

0030 Oslo

[postmottak@md.dep.no](mailto:postmottak@md.dep.no)

Kragerø den 06.02.2013

## **Merknader til høring av endringer av fritidsbåtloven§40**

Bakgrunn for mitt høringssvar er mitt behov persontransport i Kragerø skjærgården i sommerhalvåret. Jeg har vært aktiv båtbruker og feriert i båt i 20 år langs sørlandskysten og har erfaring i skjærgården.

Jeg reagerer på at det fortsatt er en forskjellsbehandling av vannskuter og båter. Vannskuter er for mitt vedkommende ikke et leketøy, men et mer drivstoff økonomisk, miljøvennlig og mindre støyende fartøy enn min ordinære båt. Vannskuter passer ypperlig som transportmiddel når jeg skal fra boligen i skjærgården og på jobb. Liten og lett og mulig å legge til på travle brygger i Kragerø.

Jeg synes vannskutere skal være en del av fritidsbåtparken og så lenge den er av nyere type, Krev og kontroller CE-merking og at fartøyene dermed tilfredsstiller EU's strenge krav til støy og utslipp.

Høringsforslaget tillater kjøring med vannscooter, men 400 meter fra land.

Dette vil for meg bety at store deler av mitt transportbehov må foregå i 5 knop. Andre mer støyende båter kan kjøre helt inn til land, men med en fartsbegrensning på 5 knop 100 meter fra land, eller fart etter merking. Min ordinære båt, en lukket Draco 25 Patrol med KAD 42 Diesel bråker langt mer enn vannskuteren, samt at den forbruker det dobbelte av drivstoff pr. sjømil. Hvorfor denne forskjellsbehandlingen? Dette er urimelig og ulogisk. Her gjør Miljøverndepartementet en total bruksbegrensning innenfor 400 meter og jeg vil tro at den strider mot EØS-avtalen.

Den Danske modellen passer ikke i Norge. Den norske og danske skjærgård er meget forskjellige og kan etter mitt syn ikke sammenlignes.

Jeg mener at det kan settes en støygrense på fartøy i de områder man ønsker å beskytte, gjerne i kombinasjon med fartsgrenser i den del av året som allmenne hensyn tilsier at det er behov. En slik grense på støy og hastighet kan kommunene håndtere selv uten innblanding fra miljødepartementet.

Med vennlig hilsen  
Thorleif Fluer Vikre  
90116311