
Fra: Trond Hatlevoll [mailto:trondhatlevoll@gmail.com]

Sendt: 4. februar 2013 13:18

Til: Postmottak MD

Emne: Merknader og synspunkter til høring av endringer av fritidsbåtloven § 40

Bemerkninger til forslag om lovendringer av fritidsbåtloven § 40

Vi valgte å kjøpe en vannscooter for 2 år siden, den er EU produsert og CE merket, som vi bruker som vår landstedsbåt på hytta vår.

Fra før av har vi en 13 fots båt med totakts 25 Hk utenbordsmotor. Denne både støyer og forurensner mye mer enn vannscooteren. Men den gamle båten blir for svak til å trekke barna på vannski og tube.

Derfor valgte vi å kjøpe scooteren, nettopp fordi den er såpass støysvak, liten men trekksterk og mer miljøvennlig med hensyn på forbruk og utslipp. Et annet viktig moment er at båten drives av en vannjet, dvs. ingen propell som kan skade de som ligger i vannet.

Med det nye forslaget, hvis det går igjennom, vil det føre til at vi må kjøre helt ut av fjorden og ut på det åpne havet.

Noe som i seg selv ikke er så miljøvennlig (mye ekstra lang kjøretur ut av fjorden)

Men også den faren med store bølger/dønninger på det åpne hav, og vi "mister" oppsynet fra hytta.

I området rundt hytta er det flere som har store båter med kraftige motorer, som bruker båten slik som vi gjør, men de støyer mer og lager bølger mye mer enn det vi gjør. Og det blir helt uforståelig at vi må ut på det åpne hav, mens disse fint kan holde seg innaskjærs med den gjeldende regelen.

Det er for meg helt urimelig og ulogisk å lage egne regler for vannscooter.

En båt er en båt, uansett.

Hvis det er den uvettige kjøringen dere ønsker å fjerne (jeg også), så er det førerne som det må gjøres noe med. Men de førerne finnes i alle typer båter, og ikke bare vannscootere.

Med vennlig hilsen

Trond Hatlevoll