



## DET KONGELIGE SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Norges forskningsråd  
Postboks 564  
1327 LYSAKER

Deres ref

Vår ref

Dato

22/222-8

28. desember 2022

### **Statsbudsjettet 2023 - Tildelingsbrev til Norges forskningsråd**

#### **1 INNLEDNING**

Vi viser til Prop. 1 S (2022–2023) for Samferdselsdepartementet og Innst. 13 S (2022–2023) som ble behandlet av Stortinget 20. desember 2022. I dette tildelingsbrevet meddeler Samferdselsdepartementet Stortingets budsjettvedtak og departementets styringssignaler for bevilgningen til Norges forskningsråd i 2023.

Styringsdialogen mellom Samferdselsdepartementet og Norges forskningsråd er forankret i budsjettproposisjonene og Stortingets behandling av disse, samt reglement for og bestemmelser om økonomistyring i staten. Samferdselsdepartementet viser videre til tildelingsbrev fra Kunnskapsdepartementet som etatsstyrer for Norges forskningsråd.

#### **2 MÅL, STRATEGISKE OMRÅDER OG STYRINGSINFORMASJON FOR NORGES FORSKNINGSRÅD**

Forskningsrådet har fem mål:

- Mål 1 Økt Vitenskapelig kvalitet
- Mål 2 Økt verdiskaping i næringslivet
- Mål 3 Møte store samfunnsutfordringer
- Mål 4 Et velfungerende forskningssystem
- Mål 5 God rådgivning.

Det vises til Kunnskapsdepartementets tildelingsbrev for en nærmere omtale av målene, strategiske områder og styringsinformasjon.

##### **2.1 Sektorpolitiske prioriteringer fra Samferdselsdepartementet i 2023**

Postadresse  
Postboks 8010 Dep  
0030 Oslo  
postmottak@sd.dep.no

Kontoradresse  
Akersg. 59  
www.sd.dep.no

Telefon\*  
22 24 90 90  
Org.nr.  
972 417 904

Avdeling

Saksbehandler  
Andreas Hedum  
22 24 64 52

Det overordnede målet for samferdselspolitikken er "et effektivt, miljøvennlig og trygt transportsystem i 2050", jf. Meld. St. 20 (2021–2022) Nasjonal transportplan 2022–2033. Det er fastsatt fem likestilte mål i Nasjonal transportplan (NTP) 2022-2033:

- Mer for pengene
- Effektiv bruk av ny teknologi
- Bidra til oppfyllelse av Norges klima- og miljømål
- Nullvisjon for drepte og hardt skadde
- Enklere reisehverdag og økt konkurransevne for næringslivet.

Samferdselsdepartementets bevilgning til Norges forskningsråd skal bidra til å utnytte mulighetene som forskning, utvikling og innovasjon gir for å nå de transportpolitiske målene på en effektiv måte. For at forskning og innovasjon skal bidra til oppnåelse av NTP-målene kreves det relevant forskning og innovasjon med god kvalitet og at resultatene tas i bruk i næringslivet og i beslutningsprosesser.

De transportpolitiske målene i NTP 2022–2033 og Samferdselsdepartementets sektorpolitiske prioriteringer overfor Norges forskningsråd knytter seg dermed i all hovedsak til Norges forskningsråds mål 3 *Møte store samfunnsutfordringer*.

I tillegg til å bidra til å nå de transportpolitiske målene i NTP 2022-2033, gir satsing på transportrettet forskning og innovasjon betydelige muligheter for næringsutvikling. Ved å mobilisere norsk næringsliv øker vi mulighetene for at norsk næringsliv kan dra nytte av det voksende markedet for smarte mobilitetsløsninger og verdiskaping som ligger i digitalisering og grønn omstilling av transportsektoren. Dette kan gi muligheter for økt eksport og nye arbeidsplasser.

Dermed knytter Samferdselsdepartementets sektorpolitiske prioriteringer overfor Norges forskningsråd seg også til Norges forskningsråds mål 2 *Økt verdiskaping for næringslivet*.

Det understrekes samtidig at departementets sektorpolitiske prioriteringer også må sees i sammenheng med målene om økt vitenskapelig kvalitet (mål 1), et velfungerende forskningssystem (mål 4) og god rådgivning (mål 5).

## **2.2 Styringsinformasjon**

Når det gjelder omtale av styringsinformasjon for de fem målene, viser vi til Kunnskapsdepartementets tildelingsbrev som etatstyrer, punkt 3 Mål, strategiske områder og styringsinformasjon for Norges forskningsråd.

Styringsinformasjon for de sektorpolitiske prioriteringene fremgår i struktur og forventninger til rapporteringen i vedlegg til årsrapporten (departementsvise rapporter). Vi viser til punkt 5 Rapportering for 2023 i dette tildelingsbrevet for presisering av hvilke sektorpolitiske prioriteringer Samferdselsdepartement forventer at Forskningsrådet skal rapportere på.

### 3 BUDSJETTILDELING OG FULLMAKTER FOR 2023

De midler som Samferdselsdepartementet stiller til disposisjon for Forskningsrådet skal utnyttes effektivt og målrettet. Samferdselsdepartementet gir Forskningsrådet fullmakt til å omfordele midler innenfor bevilgningen på en post, så lenge måloppnåelsen sikres på posten. Avvik fra spesifikke føringer i tildelingsbrevet og/eller vesentlige omdisponeringer skal alltid tas opp med departementet som tildeler midler.

Stortinget vedtok 20. desember 2022 statsbudsjettet for 2023 for Samferdselsdepartementet. På kap. 1301 Forskning og utvikling mv., post 50 Samferdselsforskning ble det vedtatt en bevilgning på 139 200 000 kroner.

Av dette tildeles Norges forskningsråd 107 400 000 kr. Departementet ber om at midlene fordeles til transportforskning (Transport 2025/Pilot-T), energiforskning (ENERGIX) og samfunnssikkerhet (SAMRISK II). Vi ber om at minst 80 mill. kroner settes av til transport 2025/Pilot-T. Det er ikke øremerket midler til Forskningsrådets arbeid med Pilot-T i 2023, men vi gjør oppmerksom på at det vil bli tildelt 31,8 mill. kr til Innovasjon Norge. Vi forutsetter at Norges forskningsråds innsats til Pilot-T ligger på om lag samme nivå som i Innovasjon Norge. Bevilgningen skal disponeres i samsvar med forutsetningene i Prop. 1 S (2022–2023) og Innst. 13 S (2022–2023).

Pilot-T skal bidra til at nye, smarte mobilitetsløsninger raskere tas i bruk i transportsektoren gjennom å utvikle og teste og/eller pilotere teknologier og forretningsmodeller med potensial til å påvirke fremtidens transportsystem slik at det blir effektivt, miljøvennlig og trygt. Ordningen skal samtidig bidra til å utnytte potensialet for næringsutvikling og innovasjon knyttet til nye mobilitetsløsninger. Innsats innenfor Pilot-T kan knyttes til hele bredden av de sektorpolitiske prioriteringene for transport skissert i punkt 2.1 ovenfor. Pilot-T skal forvaltes av Norges forskningsråd og Innovasjon Norge i felleskap. Dette forutsetter tett dialog og samarbeid. Videre er det nødvendig at Forskningsrådet og Innovasjon Norge har dialog med transportvirksomhetene og andre relevante aktører slik at Pilot-T og annen transportrelatert aktivitet i Forskningsrådet spiller godt sammen med innsatsen og aktiviteten til de andre aktørene i sektoren. Det er videre viktig at dette er koordinert med innsatsen som skjer gjennom Enova.

Transport 2025 skal fremme kunnskap og løsninger som kan bidra til å utvikle et helhetlig og framtidsrettet transportsystem som dekker næringslivet og samfunnets behov for effektiv, sikker og bærekraftig transport. Denne strategiske satsingen skal omfatte alle de fire transportformene. Det legges til grunn at ITS inngår som et viktig tema, og at teknologiske endringer og forståelsen av disse kan knyttes til hele bredden av forskningstemaer i Transport 2025. Vi ber videre om at transportsikkerhetsforskning prioriteres i tråd med nullvisjonen for drepte og hardt skadde og for å opprettholde forskningsmiljøet på feltet. Transport 2025 skal være et nav innenfor forskning på transportfeltet og legge til rette for godt samspill og samhandling med øvrige programmer i Norges forskningsråd. Arbeidet for å sikre samspill og samhandling må være koordinert med arbeidet som gjøres gjennom Pilot-T.

Programmet skal bidra til å fremme norske miljøer i internasjonalt samarbeid, ikke minst i EUs rammeprogram for forskning og innovasjon, Horisont Europa.

Samferdselsdepartementet forutsetter at midlene til energiforskning (ENERGIX) anvendes til kunnskapsutvikling og løsninger som reduserer klimagassutslipp fra transportsektoren (veg, bane, sjø og luftfart). Det er sentralt å få fram teknologi som kan redusere utslipp fra alle former for transport, ikke minst der teknologien som benyttes i dag i hovedsak er fossil (eksempelvis tunge kjøretøy). Midlene skal fordeles mellom forskning som fremmer utvikling av teknologi og samfunnsvitenskapelig forskning rundt klimavennlige transportsystemer, virkemidler og løsninger.

Forskning på samfunnssikkerhet (SAMRISK II) skal gi ny kunnskap og forståelse om farer og trusler mot samfunnets evne til å opprettholde viktige samfunnsfunksjoner og ivareta borgernes liv, helse og grunnleggende behov under ulike former for store påkjenninger. Transportinfrastruktur er en viktig del av dette bildet. Forskningen på dette området har også en tematisk grenseflate mot Transport 2025.

Samferdselsdepartementet legger opp til to utbetalinger av bevilgningen i 2023, den første i januar og den andre i august.

#### **4 FELLE POST FOR VIRKSOMHETSKOSTNADER**

Virksomhetskostnadene over kap. 285 post 55 skal dekke alle kostnader til drift av Forskningsrådets virksomhet, dvs. alle kostnader som ikke er FoU-midler som skal fordeles videre. Unntaket er nasjonale fag-, tema- og institusjonsevalueringer som fortsatt vil bli finansiert gjennom FoU-midlene fra det enkelte departement.

Samferdselsdepartementet viser til Kunnskapsdepartementets tildelingsbrev som etatsstyrer for nærmere beskrivelse av hvilke tjenester som Forskningsrådet skal ivareta for departementene innenfor rammen av midlene på posten for virksomhetskostnader.

Videre viser vi til Nasjonal transportplan der det er varslet at det skal utarbeide[s] *en kunnskapsstrategi som kan gi et samlet utfordringsbilde og strategisk retning for forskningsinnsatsen i transportsektoren*. Departementet legger til grunn at det innenfor rammen av de tildelte midlene skal finansieres bistand fra Norsk forskningsråd til departementets arbeid med en ny FOU-strategi. Vi vil komme tilbake med en endelig avklaring av omfang og innretning av slik bistand tidlig i 2023.

#### **5 RAPPORTERING**

Samferdselsdepartementet ber om at det med utgangspunkt i Forskningsrådets mål 3 (møte store samfunnsutfordringer) rapporteres på hvordan SDs bevilgninger til Forskningsrådet bidrar til målene i Meld. St. 20 (2020–2021) Nasjonal transportplan 2022–2033.

Det bes videre om at det gis en redegjørelse på aktiviteter og resultater fra siste års prosjektutlysninger (innenfor særlig Pilot T / Transport 2025 og ENERGIX).

I tillegg til rapportering på resultater ber Samferdselsdepartementet om at det gis gode eksempler på prosjekter/caser for hvert av NTP-målene, herunder eksempler på hvordan og hvorvidt nye teknologiske løsninger er utviklet og tatt i bruk i transportsektoren.

Rapporteringen skal videre gi en samlet oversikt over finansieringen av forskning innenfor samferdselssektoren. Dette omfatter bevilgninger til satsinger/ordninger over andre departementers budsjetter, som for eksempel senterordninger (SFF/SFI/FME), relevante porteføljer og andre satsinger som Grønn plattform. Det er i tillegg ønskelig at det gis oversikt over resultater fra internasjonal forskning, særlig når det gjelder Horisont Europa, som er relevant for samferdselssektoren og NTP-målene.

## 6 PLANLAGTE STYRINGSMØTER

Dato	Aktuelle temaer	Sted
8. juni (09:00-10:00)	Årsrapport for 2022 Budsjettforslag for 2024	Samferdselsdepartementet
30. nov (09:00-10:00)	Utkast til tildelingsbrev for 2024 Budsjettforslag for 2025	Forskningsrådet

Med hilsen

Are Forbord (e.f.)  
ekspedisjonssjef

Andreas Hedum  
seniorrådgiver

*Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer*