

Det kongelige Samferdselsdepartement  
Veg- og trafikksikkerhetsavdelinga  
Postboks 8008 Dep  
0030 Oslo

Oslo den 19.12.2016

## Svar på høring av forslag til endringer i Veglova §27 og Vegtrafikkloven §7a.

Høringen gjelder forslag til endringer om bompenger i byområder, bompengetakster og køprising.

### **Veglova §27:**

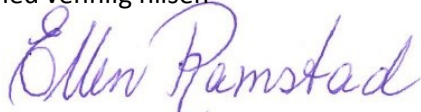
**ATL gir sin tilslutning til forslaget** til endringer i Veglova §27.

Med bakgrunn i Nasjonal Transportplan for 2014-2023 forventes det en betydelig befolkningsøkning i de største byområdene, og konsekvensen kan bli mer behov for både person- og næringstransport. Vi ser det som en fordel at bompengene kan brukes til ulike tiltak som Veglova gir hjemmel for. Vi mener derfor det er en fornuftig løsning å gi kommunale og regionale myndigheter muligheter til å bruke bompengene på en fleksibel måte, og åpne for en utvida bruk av bompengene i byområdene.

### **Vegtrafikkloven §7a:**

**ATL støtter** forslaget om å oppheve køprisregelverket.

Med vennlig hilsen



Ellen Margrethe Råmstad  
Fagkonsulent  
Autoriserte trafikkskolers landsforbund