



Politidirektoratet

Juridisk stab
v/Kristine Wigmostad Bilkom
Pb 8005 Dep.
0030 OSLO

OSLO POLICE DISTRICT

Deres referanse:
201604243

Vår referanse:
201609514-2

Sted, Dato
Oslo, 15.12.2016

Høring – forslag til endringer i veglova § 27 og vegtrafikkloven § 7a

Vi viser til høringsbrev fra Samferdselsdepartementet av 28.10.16 med referanse 15/2830-.

Høringen berører hvordan man gjennom bruk av bompenger også skal kunne ivareta miljøinteresser. Om en skal bruke bompenger i forsøk på å oppnå en miljøgevinst er en politisk beslutning.

For politiet er det viktig å minne om at det ikke er snakk om et forbud, men en form for avgift som man håper skal påvirke trafikkbildet. Sett i lys av at formålet er ønsket miljøgevinst, er det også viktig at ordningen tilpasses slik at både gjennomføring og oppfølging kan gjøres elektronisk. Manuell stedlig inndriving ville medført både stans og fare for køer som i seg selv er grunnlag for økt forurensing. Dagens ressursituasjon hos politiet tilsier at politiet uansett ikke ville hatt kapasitet til å følge opp et slikt tiltak. Slik vi ser det, er derfor knytning til bruk av AutoPASS viktig. Vi ser også en klar fordel i at ordningen med tilleggsavgift opphører, og at inndriving tilpasses vanlige inkassokravordninger.

Vi viser forøvrig til vårt hørings svar av 2.12.2016 i forbindelse revidert forslag om lavutslippssoner for bil.

Med hilsen

Gunn Anita Bjørnbakk
fung. seksjonssjef

Saksbehandler:
Inge Frydenlund
politioverbetjent spesialist

Oslo politidistrikt