



## Statens vegvesen

Samferdselsdepartementet  
Postboks 8010 Dep  
0030 OSLO

Behandlende enhet: Vegdirektoratet	Saksbehandler/telefon: Jørn Holtan / 90139053	Vår referanse: 16/86979-2	Deres referanse: 16/807	Vår dato: 05.09.2016
---------------------------------------	--	------------------------------	----------------------------	-------------------------

### Høringsvar – utkast til lov om tilrettelegging for utbygging av høyhastighetsnett for elektronisk kommunikasjon

Statens vegvesen er positivt til, og hilser bredbåndsutbyggingsloven velkommen. Samarbeid om etablering av digital infrastruktur vil bidra til større effektivitet og kostnadseffektiv etablering av høyhastighets elektronisk kommunikasjonsnettverk.

**Statens vegvesen har følgende kommentarer til lovutkastet:**

**Sentral informasjonstjeneste (Ref høringsnotatets side 11 (siste avsnitt), kapitlene 5 og 7.5, og spesielt kapitlene 9.7 og 9.8):**

Statens vegvesen har deltatt og deltar fortsatt i flere samarbeidsprosjekter rundt forvaltning av data om kabler og ledninger: Interdepartemental arbeidsgruppe, samordningsgruppe for ledninger i grunnen (SLG), Geovekst ledningsgruppe, BA-nettverket sitt prosjekt for produktspesifikasjoner, SOSI-ledning mm. I tillegg leverer vi en del data til KGrav. Behovet for felles tilgang på data gjelder alle typer kabler, ledninger og anlegg i grunnen, samt ledninger i luft. For kabler, ledninger og anlegg i grunnen har ledningseier og utbygger en felles utfordring med kartlegging og dokumentasjon av eksisterende objekter, slik det er omtalt i høringsnotatet.

Statens vegvesen støtter forslaget i høringen om etablering av en sentral informasjonstjeneste, der også eksisterende anlegg registreres. Vi mener det er naturlig å legge en slik tjeneste til Statens kartverk som allerede koordinerer GEO datavirksomheten i Norge. Ledningseier i kommuner, statsetater og hos private aktører samarbeider allerede med Statens kartverk om oppdatering av felles kartdatabase (FKB), der det også inngår noe data om kabler og ledninger. En sentral informasjonstjeneste for kabler og ledninger, plassert hos Statens kartverk, vil kunne bygge videre på eksisterende samarbeid.

Data i en sentral informasjonstjeneste må være tilgjengelig med standardiserte datamodeller, uavhengig av hvem som er ledningseier. Det må være en felles forståelse av objekttyper og tilhørende egenskaper. I denne sammenheng må det være en forutsetning å

Postadresse  
Statens vegvesen  
Vegdirektoratet  
Postboks 8142 Dep  
0033 OSLO

Telefon: 02030  
firmapost@vegvesen.no  
Org.nr: 971032081

Kontoradresse  
Brynsengfare 6A  
0667 OSLO

Fakturaadresse  
Statens vegvesen  
Landsdekkende regnskap  
9815 Vadsø

bygge på SOSI-standardiseringsarbeidet for geografisk informasjon. Det må etableres standardiserte modeller og produktspesifikasjoner innenfor SOSI. Disse må beskrive krav til dataene på en entydig måte, med tilhørende krav om leveranse av data i henhold til modellene. Modeller basert på UML og ISO/TC211-standardene for geografisk informasjon, samt krav til utveksling av data på standardisert GML-format må legges til grunn for arbeidet.

#### **Sikkerhet og sårbarhet:**

Infrastruktur for nasjonal kritisk kommunikasjon er unntatt offentlighet og loven må utformes slik av den ikke blir for enkel å kartlegge, noe som i en eskalert sikkerhetspolitisk situasjon vil kunne utnyttes til for eksempel å utføre sabotasje.

#### **Tvisteløsninger:**

Forskrift om saksbehandling og ansvar ved legging og flytting av ledninger over, under og langs offentlig veg (forskrift om ledninger i offentlig veg) ivaretar klagemuligheter og behandling på en tilfredsstillende måte.

Statens vegvesen ser positivt på etablering av et tvisteorgan som kan ivareta uenigheter og tvister før saken bringes over til domstol. Imidlertid må følgende avklares:

- Hvilke tvister organet skal behandle
- Deltakelse i tvistløsningsorganet
- Avgjørelse om hva som er ledig kapasitet må ligge hos ledningseier
- Prioritering av ledig kapasitet dersom det ikke er tilstrekkelig til alle søkere

Det er nødvendig for Statens vegvesen å presisere at vegmyndighetens kostnader ved saksbehandling, oppfølging og kontroll må forventes å være en del av den totale kostnaden. Det samme gjelder kostnader til økt vedlikehold ved eventuelle skader på vegene som følge av gravearbeider. Det forutsettes at vegmyndigheten får dekket sine kostnader.

#### **Forholdet til Veglova:**

Statens vegvesen er enig i at loven regulerer tilgang til fysisk infrastruktur som kan benyttes til fremføring av høyhastighetsnett, og at veggrunn i denne sammenheng ikke defineres som fysisk infrastruktur. Loven gir derfor ikke utvidet tilgang til graving i veggrunn. Vi er innforstått med at forslaget innebærer tilgang til f.eks. ledig kapasitet i trekkerør.

Vegforvaltning og utvikling

Med hilsen

Randi Harnes

Avd.dir

Jørn Holtan

*Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.*