



TV

Tromsø 30. juni 2010

Miljøverndepartementet

**HØRING – UTKAST TIL LOV OM ENDRINGER I LOV OM MILJØVERN PÅ SVALBARD
15. JUNI 2001 NR. 79 (SVALBARDMILJØLOVEN).**

Fiskebåtredernes Forbund viser til høringsnotat vedrørende ovennevnte og vil kommentere endringer i Svalbardmiljøloven ut fra havfiskeinteressene i området. Forbundet har kommentarer til følgende paragrafer:

I § 16 (nytt annet ledd) foreslås det følgende:

I nasjonalparker skal ingen varig påvirkning av naturmiljø eller kulturminner finne sted. Landskapet, og i tilfelle havbunnen, med planter, dyreliv, geologiske forekomster og kulturminner skal vernes mot utbygging, anlegg, forurensning og annen virksomhet, herunder ferdsel, som kan påvirke eller forstyrre naturmiljøet eller kulturminner.

Forbundet viser til at Fiskebåtredernes Forbund mener generelt det kan være riktig å ha strenge miljøkrav innenfor Svalbards territorialfarvann, men mener en må være varsom med å legge begrensninger som kan stoppe fiske. Det vises her spesielt til **§ 16 (nytt annet ledd)** hvor det ikke er klart hvilken type ferdsel loven skal verne mot i nasjonalparker. Siden det dreier seg om varig påvirkning forutsetter forbundet at lovforslaget ikke legger begrensninger i fiskeaktiviteten i området.

I **§ 26 (annet ledd)** er det en henvisning til CITES om handel med truede dyre og plantearter. Videre at Kongen kan gi forskrift m.m. for inn/utførsel og transport av slike arter. Forbundet er enig i strenge restriksjoner og kontroll i den forbindelse, men er skeptisk til at CITES nevnes i lovteksten. Det vises her til at CITES er en politisert organisasjon som i enkelte tilfeller ikke forholder seg til fakta. Dette gjelder spesielt i forhold til sjøpattedyr. På CITES rødliste over truede dyrearter finner en både vågekval og finnkval som er tallrike i våre havområder, med store og sunne bestander. Forbundet mener det er unødvendig å linke paragrafen til CITES og ber om at departementet omarbeider denne.

Svalbardmiljøloven gjelder hele øygruppen og tilhørende territorialfarvann. I dette området er det i hovedsak reketrålflåten og eventuelt kvalfangstskuter som opererer. Fiskebåtredernes Forbund viser til forslaget i **§ 82a (ny)**:

§ 82a. (krav til drivstoff for motorferdsel i sjø)

For skip som anløper Svalbards territorialfarvann er det ikke tillatt å medbringe eller benytte annet drivstoff enn kvalitet DMA i henhold til ISO 8217 Fuel Standard.

Departementet kan fastsette forskrifter for hvilke leder det likevel skal være tillatt å medbringe eller benytte annet drivstoff enn kvalitet DMA. Departementet kan i særlige tilfeller gjøre unntak fra første punktum.

Da "Stortingsmelding nr. 22 (2008-2009) Svalbard" var på høring uttalte forbundet bl.a. følgende:

Forbundet vil innledningsvis påpeke at et av hovedmålene med norsk svalbardpolitikk er "konsekvent og fast håndhevelse av suvereniteten" (sitat stortingsmeldingen). For å kunne håndheve norsk suverenitet over Svalbard og tilstøtende havområder, er det viktig å ha norsk aktivitet på øygruppen. De norske bosetningene er konsentrert til Ny-Ålesund og Longyearbyen og utgjør en svært liten del av landområdet. Norske fiskefartøy fisker store deler av året i Svalbardsonen, også innenfor Svalbards territorialfarvann.

Fisket har tradisjonelt vært den største næringsaktivitet ved øygruppen og det norske fisket har bidratt til å legitimere norsk suverenitet. Forbundet mener derfor det er viktig å ta tilbørlig hensyn til fiske når en utformer norsk nordområdepartikk. Fiskeflåten har kompetanse og materiell for å holde risikoen for miljøskadelige uhell på et minimum. Området har relativt få redningsressurser, men en moderne fiskeflåte er også en redningsressurs å regne med dersom ulykken først er ute.

Forbundet viser til at havrekestrålflåten har en betydelig aktivitet innenfor Svalbards territorialfarvann. Av viktige rekefelt kan det nevnes Isfjorden, Forlandssundet, flata, Hinlopenstredet og inntil nylig også i Kongsfjorden. Rekestrålflåten har de siste årene slitt med lønnsomheten i fisket. I tillegg har flåten fått restriksjoner som rammer utøvelsen av fiske ved Svalbard. Forbud mot bruk av annen olje enn marine diesel i verneområdene på Nordaustlandet, samt forslag om utvidelse av dette forbudet til å gjelde 3 verneområder i vest, medfører at alle fartøy må gå over fra MSD til den dyrere marine diesel, for å få drifte i området. MSD er et oljedestillat som er langt mindre skadelig enn tungolje som benyttes av større cruiseskip, og i kulltrafikken til og fra Svea. I forslaget fra Sysselmannen ble det foreslått å opprette korridorer for denne trafikken, mens det ikke ble foreslått noen former for tillemperinger for rekestrålflåten.

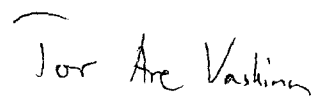
Forbundet mener det er feil å plassere MSD i samme bås som tungolje da MSD er en langt lettere olje. Dette kan dokumenteres gjennom faktaark fra oljeselskapene som leverer destillatet.

Et eventuelt forbud mot MSD vil medføre ekstra kostnader for en flåtegruppe som fra før sliter med lønnsomheten. Beregninger vi har foretatt viser at en typisk havrekestråler kan spare ca. 2 millioner kroner årlig ved å benytte MSD bare på bakgrunn av prisforskjellen på de to drivstofftypene. I tillegg erfarer rederiene at vedlikeholdskostnadene og drivstoffbruket reduseres.

Det er i dag et fåtall norske fartøy som fisker reker ved Svalbard. Per midten av juni hadde 6 norske rekestrålere fisket i vernesonen og bare et par av disse hadde fisket innenfor territorialfarvannet i korte perioder. Det er dermed en begrenset trafikk som blir rammet. I praksis vil et forbud mot MSD innenfor territorialfarvannet også innebære begrensninger på rekefelt utenfor. Dersom et fartøy ønsker å ha mulighet til for eksempel å fiske i Hinlopenstredet må tankene tømmes for MSD før avgang. Et fiskefartøy kan ikke planlegge seilasen på samme måte som et lastefartøy, men går dit fisket forventes å være best.

Forbundet mener på denne bakgrunn at forbudet mot å benytte eller føre annet drivstoff enn DMA må endres til å inkludere MSD som tillatt fuel. I motsatt fall kan dette svekke det norske nærværet av næringsaktivitet i Svalbards territorialfarvann.

Vennlig hilsen
FISKEBÅTREDERNE FORBUND
Sekretariatet


Tor Are Vaskinn

Kopi: Fiskeri- og Kystdepartementet
Norges Fiskarlag