

Det kongelige Miljøverndepartement
Postboks 8013 Dep
0030 Oslo

25.08.2010

Høring - Utkast til endring i lov om miljøvern på Svalbard

NHO Reiseliv har gått igjennom forslaget til endringer. NHO Reiseliv er enig i forslaget, men vil kommentere en paragraf spesielt.

Ny § 82 a (krav til drivstoff for motorferdsel i sjø).

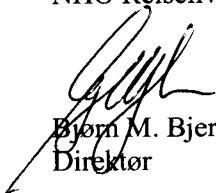
På prinsipielt grunnlag er NHO Reiseliv enig i paragrafen. NHO Reiseliv har utarbeidet rapporten: "Cruise og landbasert reiseliv – januar 2010" hvor vi blant annet har en vurdering av bunkersolje.

En eventuell innføring av forbud må skje over tid. Et forbud vil kunne gi en økonomisk negativ utvikling for reiselivet på Svalbard. Dette må kompenseres med tiltak for å styrke reiselivet. Gjøres dette kan man snu en negativ bedriftsøkonomisk konsekvens til en positiv utvikling. I motsatt fall vil man kunne få en utvikling som skader reiselivet på Svalbard og til dels i Nord-Norge, eksempelvis i Tromsø som jobber aktivt med å etablere snuhavn.

En eventuell oljeforurensing vil være til stor skade for reiselivet på Svalbard. Av denne grunn er det viktig at når et eventuelt forbud blir innført, så må det gjelde all skipstrafikk ved Svalbard. Hvis dette ikke gjøres, vil det innføres en ensidig regulering mot reiselivsnæringen. Men en eventuell forurensing som også vil være til skade for reiselivet, vil komme fra annen næringsvirksomhet.

Reiseliv er satsingsnæring på Svalbard. Dette må ligge til grunn i endelig vedtak slik at det ikke innføres et eget regelverk for reiselivet, mens annen næringsvirksomhet har unntak.

Med vennlig hilsen
NHO Reiseliv



Bjørn M. Bjerke
Direktør