



Finansdepartementet  
Postboks 8008 Dep  
0030 OSLO

Deres ref.  
12/1521 SL  
KSTE/KR

Arkiv/Saksnr.  
132/13/00119-2

Oslo  
19. juni 2013

LCT  
2207

## Høring - Rederibeskattede selskapers solidaransvar for arbeidsgiverforpliktelser

Norges Rederiforbund viser til høringsbrev datert 19. mars 2013, vedrørende høring om endringer i skattelovforskriften – rederibeskattede selskapers solidaransvar for arbeidsgiverforpliktelser.

Vi vil innledningsvis bemerke at det er positivt at Finansdepartementet foreslår endringer i skattelovforskriften som skal avhjelpe de utilsiktede skattemessige konsekvensene som ny skipsarbeidslov kan få for rederibeskattede selskaper.


Utover dette har vi følgende merknader til høringsforslaget:

### **Forskriftsutkastet – henvisning til ny skipsarbeidslov**

I høringsnotatet understreker Finansdepartementet at selskap innenfor rederiskatteordningen ikke kan drive annen virksomhet enn drift og utleie av egne og innleide skip og virksomhet nært knyttet til dette, jf. skatteloven § 8-13. Aktiviteter som ligger utenfor definisjonen av tillatt virksomhet kan ikke utøves av selskap innenfor ordningen, selv om aktiviteten er av uvesentlig eller bagatellmessig art.

Videre antar Finansdepartementet at solidaransvaret for arbeidsgiverforpliktelser som følger av forslag til ny skipsarbeidslov § 2-4 tredje ledd, som har bakgrunn i de forpliktelser som følger av ILOs Maritime Labour Convention 2006, kan innebære brudd på vilkårene for å kunne lignede etter rederiskatteordningen (ikke tillatt aktivitet/virksomhet).

I kapittel 2 i forslag til ny skipsarbeidslov foreslås imidlertid et mer omfattende medansvar for rederiet, herunder en såkalt påse-plikt og en sørge for-plikt, jf. lovforslagets § 2-4 første og andre ledd. Påse-plikten innebærer et overordnet ansvar til å påse at arbeidstakernes rettigheter både etter arbeidsavtalen og skipsarbeidsloven ivaretas, mens sørge for-plikten gir rederiet ansvar for oppfyllelse av enkelte omsorgsplikter, plikter knyttet til skipstjenesten og plikt til ikke-diskriminering. Både påse-plikten og sørge for-plikten gjelder alle som utfører arbeid om bord på skipet – også arbeidstakere som er engasjert i virksomhet som ikke er tillatt innenfor rederiskatteordningen.



Etter vår vurdering kan det hevdes at også disse pliktene kan utgjøre en aktivitet som er i strid med virksomhetsregelen i skatteloven § 8-13, og dermed et brudd på vilkårene for å kunne lignedes etter rederiskatteordningen. Problemstillingen er ikke nærmere vurdert i høringsnotatet.

Vi legger imidlertid til grunn at formålet med de foreslåtte endringene i skattelovforskriften har vært å sikre at rederiets medansvar/plikter etter ny skipsarbeidslov ikke skal innebære brudd på vilkårene for å kunne lignedes etter rederiskatteordningen. For å unngå eventuell tvil om noen av disse pliktene kan innebære et slikt brudd, og dermed sikre forutsigbarhet for rederiene, foreslår vi at det presiseres i skattelovforskriften § 8-13-1 at rederibeskattede selskaper kan ha medansvar/plikter som nevnt i skipsarbeidsloven kapittel 2 – og ikke kun solidaransvar for arbeidsgiverforpliktelser som nevnt i skipsarbeidsloven § 2-4 tredje ledd.

### **Ikrafttredelse – godkjenning av ESA**

I høringsnotatet bemerker Finansdepartementet at de foreslåtte endringene i skattelovforskriften ikke kan tre i kraft før forslag til ny skipsarbeidslov er vedtatt, og at endringene også må godkjennes av EFTAs overvåkningsorgan (ESA) før ikrafttredelsen.

Dersom ESA ikke har godkjent endringene i skattelovforskriften innen vedtagelsen av ny skipsarbeidslov, kan dette medføre at rederier kommer i brudd med vilkårene for å kunne lignedes etter rederiskatteordningen. Et slikt vilkårsbrudd vil klart være utenfor rederienes kontroll, og vi forutsetter derfor at bruddet ikke vil få konsekvenser for rederiene før ESA har endelig avgjort om endringen kan godkjennes eller ikke, dvs. at verken rettefristen begynner å løpe, slik at rederiene må iverksette nødvendige omorganiseringer mv., eller at rederiene må tre ut av ordningen.

\*\*\*

Med hilsen  
Norges Rederiforbund  
**Lars Christian Tønder**  
(Sign.)