

Høring om forslag til ny industrilov i EU, Industrial Accelerator Act

Nærings- og fiskeridepartementet

Dato: 28.04.2026

Equinors svar på Kommisjonens forslag til «Industrial Accelerator Act» COM(2026)100

Equinor er et internasjonalt energiselskap med hovedkontor i Norge, med ambisjon om å være en ledende kraft i energiomstillingen ved å gjøre bærekraftig energi tilgjengelig for alle. Vi er den største enkeltleverandøren av energi til Europa, en verdensledende offshoreoperatør og en internasjonal pioner innen fornybar energi og lavkarbon-løsninger, som hydrogen og karbonfangst, -utnyttelse og -lagring (CCUS). Slike teknologier kan i betydelig grad hjelpe europeisk industri med å kutte utslippene og bevare sin konkurranseevne.

Equinor støtter målene i Europakommisjonens Industrial Accelerator Act for industriell avkarbonisering. Vi er forpliktet til å arbeide for et teknologinøytralt og sammenhengende rammeverk som stimulerer til rask avkarbonisering samtidig som den europeiske industriens konkurransekraft sikres. Ved å adressere flaskehalser i konsesjonsprosesser og stimulere markedsetterspørselen, kan Industrial Accelerator Act være en drivkraft for en bærekraftig og robust industriell framtid i Europa.

Følgende er Equinors overordnede kommentarer til Kommisjonens IAA-forslag:

- **Teknologinøytral merking av lavkarbonprodukter**
Enhver merking eller definisjon av lavkarbonprodukter bør baseres på klimagassutslippsintensitet, snarere enn på spesifikke teknologier eller produksjonsveier. Dette vil sikre et teknologinøytralt rammeverk som gjør det mulig for industri og forbrukere å ta hensyn til miljøpåvirkning og kostnader, samtidig som det gir fleksibilitet i produksjonen av slike produkter.
- **Frist for vedtak av delegerte rettsakter for lavkarbonprodukter**
Investeringene som er nødvendige for å kunne levere lavkarbonprodukter fra 2029, avhenger av klare regler og metoder. IAA bør derfor fastsette en konkret frist for vedtak av de delegerte rettsaktene som skal definere klassifikasjonssystemene for de omfattede produktene.
- **Tydelige og forutsigbare krav til «Union origin»**
Kravene for etterlevelse av «Union origin» må bygge på en klar og transparent tilnærming ved utpekingen av tredjeland som «trusted partners», for å unngå usikkerhet for komplekse verdikjeder. EØS-landene er en del av det indre markedet og må derfor som standard regnes som «Union origin».

Systemgrensene for produksjonen av de omfattede produktene må også avklares nøye, ettersom de kan legge ytterligere kompleksitet til prosessen og ha konsekvenser for det europeiske energimarkedet.

- **Egne støtteordninger er nødvendige for at lead markets skal lykkes**

Prosjekter for industriell avkarbonisering vil være avhengige av robuste støtteordninger i tillegg til et rammeverk for «lead markets». IAA bør angi utforming og koordinering av støtteordninger for produkter i lead markets. Competitiveness Fund og/eller Industrial Decarbonisation Bank, sammen med veiledning for nasjonale støtteordninger, kan være hensiktsmessige virkemidler for ytterligere å styrke lønnsomheten for lavkarbonprodukter. Inntekter fra ETS bør også kanaliseres til prosjekter som muliggjør industriell avkarbonisering og produksjon av lavkarbonprodukter.

- **Inkluder CO2-transport og -lagring samt lavkarbonhydrogen i virkeområdet for Industrial Manufacturing Acceleration Areas**

Tidsriktig produksjon og levering av lavkarbonprodukter og produkter med «Union origin» vil være avhengig av energirelatert infrastruktur og tjenester som CO2-infrastruktur for transport og lagring, hydrogen og elektrisitet, som er en essensiell del av industrielle avkarboniseringsprosjekter i stor skala. Bestemmelsene om Industrial Manufacturing Acceleration Areas må derfor inkludere tilgang til og kapasitet for CO2-transport og -lagring, samt tjenester for lavkarbonhydrogen, i sitt virkeområde.

- **Sikre regulatorisk samsvar, redusere kompleksitet og unngå administrativ byrde**

Regler om ikke-priskriterier i auksjoner for fornybar energi krysshenviser til og dupliserer eksisterende regelverk, inkludert krav til cybersikkerhet og «high risk suppliers». IAA må ikke skape avvikende krav eller legge til ytterligere kompleksitet sammenlignet med andre regelverksprosesser, inkludert CO2-standardene for biler, NZIA og Cybersecurity Act. Enhver ordning for produktmerking eller sertifisering må minimere administrativ byrde og etterlevelseskostnader på tvers av berørte industrier og deres leverandørkjeder.