



Samferdselsdepartementet
Postboks 8010 Dep.
0030 OSLO

Att:

Deres ref.
13/1777

Vår ref.
14/654-12 654.20/KESA

Dato:
Oslo, 14.05.2014

Høring - Endring i yrkestransportforskriften - Overføring av løyveansvaret fra Samferdseldepartementet og fylkeskommunene til Statens vegvesen

Landsorganisasjonen i Norge (LO) viser til deres brev vedrørende ovennevnte sak.

LO mener at ut i fra allerede vedtatte lovendringer, er foreslåtte endringer i forskriften naturlige. Forslaget vil føre til bedre kontroll og oppfølging av løyvesaker knyttet til godstransport og persontransport utenfor rute.

Vi har imidlertid noen betenkeligheter i forhold til de økonomiske og administrative konsekvensene, jf. høringsbrevets punkt 5, side 5. Overføring av ansvar og flytting av oppgaver i fra Samferdselsdepartementet og fylkeskommunene til Statens vegvesen, medfører behov for styrket økonomi og økning av antall ansatte.

I høringsbrevet opererer en med en bemanningsøkning på mellom 12 og 20 saksbehandlere. I tillegg konkluderes det med at etter at arbeidet med å overføre ansvaret til Statens vegvesen er kommet i gang, så kan en nedjustere antall ansatte. Det er mulig at arbeidsbyrden er høyere i selve overføringsfasen, men samtidig tar det lang tid før en har opparbeidet seg det årelange erfaringsgrunnlaget som en for eksempel har hatt i fylkeskommunene. Vi er kritiske til de konklusjonene som er trukket og mener at dette vil trenge en bredere organisasjonsmessig behandling. Vi savner samtidig en dypere drøfting om temaet. LO mener for øvrig at nyopprettede saksbehandlerstillinger skal tilføres driftsenhetene (regionene) og helst plasseres på lokasjoner der offentlige arbeidsplasser har forsvunnet i de siste årene.

Videre i høringsbrevet står det at det forutsettes at gebyrsatsene er høye nok til å dekke kostnadene med utstedelse av løyver, men det er fremdeles uavklart hvilket nivå gebyrene må ligge på. Når det gjelder engangskostnader med opprettelse av en ny enhet i Statens vegvesen vil disse enten bli innberegnet i gebyrene eller dekket inn via statsbudsjettet. Det er kanskje vanskelig å si hva som er best her, men det slår oss at det vil være upedagogisk overfor brukerne at de må betale vesentlig høyere gebyrer for noe som skal være en effektivisering.

Når det gjelder klagesaksbehandling i Vegdirektoratet, så forutsettes det at dette kan håndteres av de ressursene som i dag håndterer søknader om fellesskapsløyver. LO mener at mer arbeid

krever mer arbeidskraft også i dette tilfellet, og savner en utdyping og drøfting av dette i høringsbrevet.

Utover de betenkelighetene vi har i forhold til økonomiske og administrative konsekvenser, så støtter vi endringsforslaget.

Med vennlig hilsen
LANDSORGANISASJONEN I NORGE

Peggy Hessen Følsvik
(sign.)

Kenneth Sandmo
(sign.)

Saksbehandler: Kenneth Sandmo

Dette brevet er godkjent elektronisk i Landsorganisasjonen i Norge og har derfor ingen signatur.