



## **Høringsinnspill: Tilbakeholdsrett for innleide billettkontrollører**

Norges Blindforbund viser til høring i Samferdselsdepartementet om forslag til å innføre tilbakeholdsrett for innleide billettkontrollører.

Først og fremst ønsker vi å uttrykke at Blindforbundet generelt stiller seg kritiske til at transportselskap har tilbakeholdsrett. Vi er derfor naturlignok også skeptiske til at denne retten nå foreslås å utvides til å omfatte flere aktører.

I dokumentet vises det til at tilbakehold ikke kan foretas dersom det etter forholdene ville innebære et uforholdsmessig inngrep. Vi stiller spørsmål ved hva som vil regnes som et «uforholdsmessig inngrep» og hvordan man skal «bevise dette». Hvis man f.eks. blir forhindret i å dra på jobb, rekke oppkjøring, legetime eller en eksamen, vil det regnes som uforholdsmessig byrde? Eksemplene over kan gi både økonomisk byrde og følelsesmessig påkjenning.

Vi ønsker å understreke at store deler av kollektivtransportsystemet i dag ikke er universelt utformet, dette gjelder også de aller fleste billettautomater som benyttes i dag. Flere blinde og sterkt svaksynte sliter også med å finne informasjon om hva som f.eks. er betjent og ubetjent vogn på tog, da dette ikke er merket med skilt eller annen merking som er både taktil i punktskrift. Det gjør at man oftere kan havne på et transportmiddel uten gyldig billett. Dette setter synshemmede personer i en ubehagelig situasjon, noen som kommer til å bli enda verre hvis dette også fører til at man fysisk blir holdt igjen.

Hvis en utvidelse av tilbakeholdsretten innføres, så ønsker vi å understreke viktigheten av at man i opplæringsløpet til de aktørene som skal utøve dette, også sikrer opplæring og kunnskap om reisende med synshemminger. I den forbindelse bør man også opplyse om konsekvenser av manglende universell utforming.

Oslo, 21. oktober 2021

Med vennlig hilsen

For Norges Blindforbund

Farah Ramadan  
Rådgiver interessepolitisk avdeling

Stian Innerdal  
Nestleder interessepolitisk avdeling

