



DET KONGELIGE
KLIMA- OG MILJØDEPARTEMENT

Sjøfartsdirektoratet
Postboks 2222
5509 HAUGESUND

Deres ref

Vår ref

Dato

17/1386-

6. november 2017

Utslipp av kloakk fra skipstrafikk – endring av regelverk

Vi viser til vårt brev av 4. juli 2017 som inneholder oppdrag med sikte på å redusere utslipp fra skip i verdensarvfjordene, samt Sjøfartsdirektoratets prosjekt- og fremdriftsplan for dette arbeidet, som ble oversendt Klima- og miljødepartementet 4. september 2017

I tråd med oppdraget skal Sjøfartsdirektoratet gjøre en "nærmere vurdering med sikte på forbud mot utslipp av kloakk, urensset og rensset", slik at tiltak skal være iverksatt senest innen utgangen av 2018. Departementet vil med dette utdype og utvide oppdraget på dette punktet noe.

Bakgrunn

Norge sluttet seg til MARPOL vedlegg IV om regler for å hindre kloakkforurensning fra skip i 2002. Regelverket ble gjennomført i norsk rett i 2004, og kravene til utslipp av kloakk fremgår i dag av miljøsikkerhetsforskriften §§ 9 og 10.

I tråd med MARPOL skal alle skip som omfattes av vedlegget, dvs. i alle større skip i internasjonal fart, være utstyrt med kloakkrenseseanlegg, desinfiseringsanlegg og/eller oppsamlingstank. Når det gjelder *utslipp* av kloakk fra skip, har vi i Norge gjennomført et tosporet system. For området fra Lindesnes til svenskegrensen gjennomføres vedleggets Regel 11.1, som innebærer standard internasjonale krav til utslippskontroll. Urenset kloakk kan da bare slippes ut i fart mer enn 12 nautiske mil fra land. For resten av landet har vi anvendt vedleggets Regel 11.2., som åpner for å beholde nasjonale krav på dette punktet. Her er hovedregelen at kloakk skal slippes ut minst 300 meter fra nærmeste land.

Postadresse
Postboks 8013 Dep
0030 Oslo
postmottak@kld.dep.no

Kontoradresse
Kongens gate 20
www.kld.dep.no

Telefon*
22 24 90 90
Org no.
972 417 882

Avdeling
Hav- og
forurensningsavdelingen

Saksbehandler
Marit Solheim
22 24 60 10

Bakgrunnen for et strengere regelverk i området Lindesnes til svenskegrensen, var at problemene med overgjødning var betydelig større på denne strekningen. I resten av landet ble kloakkutslipp fra skip tidligere ikke ansett for å være et vesentlig miljøproblem.

Etter at MARPOLs kloakkregler ble innført i norsk rett, har IMO endret regelverket til også å inneholde særskilt strenge krav som kan innføres i enkelte sjøområder ("Special Area"). Denne endringen trådte i kraft 1. januar 2013, og det er vedtatt å innføre slike strenge rense- og utslippskrav i Østersjøen.

Endring av norsk regelverk

Med økende skipstrafikk, og særlig økt cruisetrafikk både i verdensarvfjordene og ellers, samt økende fokus på miljøproblemene knyttet til utslipp av kloakk fra skip, mener departementet at det er behov for endringer i regelverket på dette punktet.

Vi utvider derfor oppdraget gitt i brev av 4. juli 2017 og ber Sjøfartsdirektoratet arbeide med sikte på å endre kravene for utslipp av kloakk fra skip langt kysten nord og vest for Lindesnes innen utgangen av 2018. I tråd med oppdraget av 4. juli 2017 forutsettes det at det gjennomføres nødvendige utredninger av tiltaket og at det holdes kontakt med berørte interesser i arbeidet.

Med hilsen

Per Wilhelm Schive (e.f.)
avdelingsdirektør

Marit Solheim
Seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer

Kopi
Miljødirektoratet
Nærings- og fiskeridepartementet