

Høringsnotat

Forslag til forskrift om prisinformasjon om drivstoff og elektrisitet på energistasjoner

Bakgrunn

Artikkel 7(3) i direktiv (EU) 2014/94 sier at når drivstoffprisene vises på en energistasjon, skal en sammenligning av de relevante enhetsprisene vises for informasjonsformål, der det er hensiktsmessig og spesielt når det gjelder naturgass og hydrogen. I samsvar med artikkelen annet ledd for å øke forbrukerkunnskapen og gi åpenhet om drivstoffprisene på en ensartet måte i hele unionen, skal Kommisjonen ved hjelp av en gjennomføringsbeslutning vedta en felles metode for å sammenligne enhetspriser for alternativt drivstoff.

Kommisjonen har vedtatt gjennomføringsforordning (EU) 2018/732 av 17. mai 2018 om en felles metode for sammenligning av enhetspriser på alternativt drivstoff i samsvar med europaparlaments- og rådsdirektiv 2014/94/EU og gjennomføringsforordning (EU) 2020/858 av 18. juni 2020 om endring av gjennomføringsforordning (EU) nr. 2018/732 med hensyn til utsettelse av dens anvendelsesdato.

Forslag til forskrift

Forslag til forskrift om prisinformasjon om drivstoff og elektrisitet på energistasjoner foreslås som den nasjonale implementeringen av artikkel 7(3) i Europaparlamentets- og rådets direktiv (EU) 2014/94, hvor den overordnede intensjonen er å redusere avhengigheten av olje i transportsektoren, og gjennomføringsforordning (EU) 2018/732 om en felles metode for prissammenlikning av enhetspriser på alternativt drivstoff i samsvar med Europaparlamentets- og rådets direktiv (EU) 2014/94.

Direktiv (EU) 2014/94 om om utbygging av en infrastruktur for alternativt drivstoff er i stor grad tatt inn i norsk rett ved lov om infrastruktur for alternativt drivstoff som trådte i kraft 1.7.2020. Forslag til forskrift implementerer særlig artikkel 7 (3) i direktivet, som er den gjenstående delen av artikkel 7 i nevnte direktiv.

Nærmere om forskriften

Som det fremgår av forskriften § 1 er formålet å gi forbrukerne indikativ prisinformasjon om energieffektiviteten for energikilder, konvensjonelt drivstoff og elektrisitet, som benyttes til fremdrift av personbiler.

Det er altså ikke prisen som vises på pumpene eller på ladepunktet, men en nasjonal gjennomsnittspris for siste kvartal til informasjonsformål, både for drivstoff og strøm. Det understrekes i forordningene at prisen for strøm og drivstoff som skal oppgis kun er til informasjonsformål og ikke må presenteres slik at den kan bidra til å skape forvirring hos forbrukerne. Hensikten er altså ikke å informere kundene i kjøpsøyeblikket, men å gi informasjon om energieffektivitet for drivstoff og strøm, slik at kundene blir bevisst forskjellen. Tanken er da at denne informasjonen skal motivere kunden til å velge et kjøretøy som ikke benytter konvensjonelt drivstoff når de neste gang skal kjøpe en ny bil, fordi elektriske drevne kjøretøy normalt har lavere driftskostnader enn ved bruk av konvensjonelt drivstoff. I

forordning (EU) 2018/732 fremheves at prisen som oppgis ikke bør være eldre enn siste kalenderkvartal. I forslag til forskrift legges det opp til prisen som skal vises er fra siste kalenderkvartal og at den vises på energistasjonen påfølgende måned. Med store svingninger i prisen for forbrukerne både på drivstoff og strøm kan det oppstå til dels stor forskjell på dagens pumpepris/strøm og tilsvarende priser som vises inne på stasjonen. Dette kan selvsagt virke forvirrende for kundene, men ved å utforme prisinformasjonen etter denne forskriften slik at det blir helt tydelig hva den oppgitte prisen faktisk representerer, kan uklarheten reduseres.

Bakgrunnen for valg av kvartalsvis oppdatering er at den nasjonale gjennomsnittsprisen på elektrisitet beregnes av SSB kun hvert kvartal. Departementet er ikke kjent med at gjennomsnittsprisen på elektrisitet publiseres med fast intervall på andre nettstedet. Prisen som SSB beregner er en nasjonal gjennomsnittspris, eksklusive avgifter og nettleie.

Vi er imidlertid klar over at dette kan bidra til å svekke verdien av informasjonen som presenteres på energistasjonene. Spesielt i en situasjon med store svingninger i, og vedvarende høy, pris på elektrisitet, som i et kvartal kan fremstille energieffektiviteten for elektrisitet dårligere enn ved andre intervall. Effekten av informasjonen kan da bli den motsatte av det som ønskes, at driftskostnaden som vises for konvensjonelt drivstoff er lavere enn for elektrisitet, som ikke vil stimulere til overgang fra konvensjonelle drivstoff til elektrisitet som energikilde.

Informasjonen skal være den samme på alle stasjoner som omfattes av forskriften uavhengig av hvilken pumpepris eller ladepris som den enkelte energistasjon opererer med.

Forordning (EU) 2020/858 er tydelig på at informasjonen skal presenteres på en energistasjon. Departementet har derfor ikke vurdert andre lokasjoner, som f.eks bilforhandlere, for presentasjon av informasjonen. Forordningen er også tydelig på at web-baserte løsninger kun kan være et supplement til presentasjon av informasjonen på energistasjonene.

Ønskelig med innspill fra høringsinstansene

Vi be spesielt om synspunkter på følgende:

- den valgte løsningen med kvartalsvis presentasjon av prisen på drivstoff og elektrisitet.
- den valgte løsningen med nasjonal gjennomsnittspris for elektrisitet
- det valgte innslagspunktet på 2 mill samlet salg av bensin og diesel og at kun betjente stasjoner omfattes
- ev andre kriterier enn omsatt mengde drivstoff som kan benyttes som innslagspunkt for virkeområde
- er metoden for beregning av energieffektivitet er lett forståelig.