

Dette innspillet gis ikke på vegne av Sandnes kommune - men fra mitt synspunkt som kommunal planlegger og arkitekt.

Mye av verdens matproduksjon er knyttet til kjøtt og dyreprodukter. Ulike undersøkelser viser at opp mot 95% av dyrene på landjorda er oss mennesker - og dyrene vi skal spise. Samtidig har landbruk med dyr en enorm arealkonsekvens (og transportkonsekvens).

Mitt innspill er knytta til at landbruket vil oppleve store problemer med lønnsomhet ilt. tiåret vi er inne i. Jeg er inspirert av Tony Seba og organisasjonen RethinkX som mener at de nåværende modellene for proteinproduksjon (det er ikke bare kjøtt som har protein) - vil bli utfordret. Teknologier som gjør produksjon av syntetisk mat lønnsom vil gjøre at det kanskje ikke er lønnsomt å produsere mat "via et dyr". Dette vil ha enorme konsekvenser og jeg ser ikke spor av diskusjon i faglige forum om dette. Forventer dette kan komme og håper arbeidet til Regjeringen kan se litt på dette. Les mer her:

<https://www.rethinkx.com/food-and-agriculture-executive-summary>

Ifm. med jobb har jeg mye erfaring med arealer og transport. Jeg mener at parkeringspolitikken i Norge må bli mye mer progressiv og ta opp i seg det enorme arealforbruket og prisen som biler har.

All parkering har en pris - og denne betales både i leiligheters utsalgspris for førstegangskjøpere (stykkpris på 700.000 kr for en plass i en parkeringskjeller på hele bygget bakes inn i leilighetens pris) - og den betales i butikkers priser på varer eller tjenester. Samtidig har bilbruk en veldig folkehelseeffekt. Husk, alle bilister er også fotgjengere - men få parkeringsplasser er vennlig utformet for fotgjengere.

Dersom parkeringspolitikk blir mer progressiv og variert - kan kommuner få flere verktøy i konkret arealplanlegging. Se til Sverige med "grønne parkeringstall", til Oslo med krav om p-plasser for bildeling eller be varehandelsnæringa ta ansvar for hjemleveringstjenester for kunder - slik at man ikke "må" ta bil til butikken lengre. IKEA bygger ikke lengre på matjord, men sikter på bysentrum. Og hva skjer med store varehandelsbygg når Amazon kommer til Norden?

Ta gjerne det gratis kurset om parkeringspolitikk til Planetizen og Donald Shoup her:

<https://courses.planetizen.com/course/parking-city>