



FISKERIDIREKTORATET

10TTATT

21 AUG 2018

Samferdselsdepartementet
Postboks 8010 Dep

0030 OSLO

Adm.enhet: Fartøy- og deltakerseksjonen
Saksbehandler: Elisabeth Haavig Bakke
Telefon: 97432326
Vår referanse: 18/6983
Deres referanse: 17/1202-15
Dato: 15.08.2018

Høringsuttalelse - Forslag til endringer i losloven for å legge til rette for autonome fartøy

Det vises til Samferdselsdepartementets brev datert 30. april 2018 der forslag til endringer i losloven for å legge til rette for autonom kystseilas ble sendt på høring.

Om forslaget:

Formålet med forslaget til lovendringer er oppgitt å fjerne rettslige hindre for autonom kystseilas, samtidig som sjøsikkerheten ivaretas. Med autonom kystseilas menes her seilaser innenfor grunnlinjen der navigering og manøvrering av skipet ikke ivaretas av skipsfører som befinner seg på fartøyets bro. Navigering og manøvrering av skipet kan være overlatt til systemer som automatisk fører fartøyet, eller til skipsfører som befinner seg på andre steder enn fartøyets bro.

Departementet foreslår at det innføres en ny måte å oppfylle losplikten som kan benyttes ved autonom kystseilas, i tillegg til de eksisterende ordningene med bruk av los og farledsbevis. Det er foreslått en ny lovbestemmelse som hjemler en slik ordning. Ordningen er utformet som et tillatelsesregime, der det kan gis tillatelse til seilas i et bestemt område på nærmere angitte vilkår. Kompetanse til å gi tillatelse til autonom kystseilas vil bli delegert fra departementet til Kystverket, og kystverket vil behandle innkomne søknader om tillatelse.

Etter forslaget til ny § 11 A som er på høring kan tillatelse gis til reder. Tillatelsen kan gi rett til å operere «angitt fartøy» (ett eller flere bestemte fartøy). Tillatelse kan gi rett til å operere slikt fartøy i «angitte områder», det innebærer at tillatelsen skal være begrenset til bestemte områder. Videre er det etter § 11 A annet ledd annet punktum adgang til å stille vilkår til tillatelse etter § 11 A, med utgangspunkt i de alminnelige forvaltningsrettslige regler om adgang til å sette vilkår som pålegger plikter. Ved vurdering av om tillatelse skal gis, skal det



6030000

3#17:7f5d0783-bc1f-4a4d-b74e-e5aace93b26:3

legges vekt på om fartøyet kan navigere og manøvreres sikkert i området. Videre skal risiko for tap av menneskeliv, skade på miljø og tap av verdier vektlegges. Det er i høringsnotatet sagt at det ikke bare er sikkerheten til fartøyet selv som relevant, også sikkerheten for andre som ferdes i farvannet er relevant i vurdering av om tillatelse skal gis.

Fiskeridirektoratets vurdering og merknader til forslaget:

Det opplyses at den grunnleggende forutsetningen for å gi tillatelse til autonom kystseilas etter de foreslåtte bestemmelsene er at sikkerheten for det aktuelle fartøyet og for annen trafikk i farvannet er minst like høy som ved konvensjonelle, lospliktige seilaser.

Forslaget nevner ikke eksplisitt at fiskeri- eller havbruksaktivitet skal tas hensyn til ved vurdering av om tillatelse til autonom kystseilas skal gis. Fiske og fangst foregår dels ved at fartøy nytter redskap aktivt men også ved at bruk settes i sjøen for så å bli stående og bli tatt opp igjen senere. Forskjellige typer fiskeri foregår til ulike tider av året og i ulike områder. Havbruksaktivitet vil også kunne flyttes og nye sjøarealer vil kunne tas i bruk til dette.

Forslaget drøfter heller ikke om tillatelser til autonom kystseilas vil forutsette at fiskeredskap og havbruksutstyr må merkes på nye måter og at det således vil bli økte kostnader for fiskeri- og havbrukssektoren.

Fiskeridirektoratet forutsetter at fiskeri- og havbruksaktivitet skal tas hensyn til ved vurdering av søknader om tillatelse til autonom kystseilas skal gis.

- Farleder/områder med mye fiskeriaktivitet må unntas fra autonom kystseilas. Fiskeridirektoratet vil her kunne gi opplysninger om hvilke områder det gjelder.
- Søknader om tillatelse til autonom kystseilas må forelegges fiskerimyndighetene for uttalelse før tillatelse kan gis.

Det foreslås at dette tas inn i bestemmelsene i § 11A eller i forskrifter gitt i medhold av § 11A.

Oppregningen i forslaget til bestemmelsen i § 17A om endring og tilbakekall av tillatelse til autonom kystseilas ser ikke ut til å ivareta hensyn til endringer i fiskeri- og havbruksaktivitet i et område der det allerede er gitt tillatelse til autonom kystseilas.

Fiskeridirektoratet foreslår at det tas inn et eget punkt om dette i § 17A, eventuelt i forskrifter gitt i medhold av § 17A.

Med hilsen

Truls Konow
seksjonssjef

Elisabeth Haavig Bakke
seniorrådgiver

Brevet er godkjent elektronisk og sendes uten håndskreven underskrift



T101:30000

3#19:7f5d0783-bc1f-4a4d-b74e-e5acce93db26:5

Mottakerliste:

Samferdselsdepartementet

Postboks 8010 Dep

0030

OSLO

4#20-7f5d0788-bc1f-4a4d-b74e-e5acce93db26:6