

## Høring - Gjennomføring av Europaparlaments- og rådsdirektiv 2011/61/EF (Alternative Investment Fund Managers Directive, AIFMD)

Maritimt Forum viser til høringsbrevdatert 21. mars 2013, vedrørende høring om forslag til lov om forvaltning av alternative investeringsfond mv. –gjennomføring av Europaparlaments- og rådsdirektiv 2011/61/EF (Alternative Investment Fund Managers Directive, AIFMD).

Maritimt Forum har følgende merknader til høringsforslaget:

Tilrettelegging av direkte investeringer i maritim næring er en finansieringsform med lange tradisjoner i det norske markedet, og omtales ofte som prosjektfinansiering. Finansieringsformen faller mellom rene banklån på den ene siden, og innhenting av kapital gjennom kapitalmarkedene på den annen side.

Prosjektfinansiering kommer typisk i gang ved at et rederi kontakter en prosjektmegler med forespørsel om de kan bistå med å reise kapital til et aktuelt prosjekt. Dette kan for eksempel være kjøp av et skip som er under bygging ved et norsk verft. Prosjektmegler vil deretter utarbeide nødvendig dokumentasjon, og ta kontakt med aktuelle investorer. Investorene får en eierandel i et nystiftet selskap som erverver skipet. Eierselskapet inngår deretter avtale med rederiet og tilrettelegger om drift og forretningsførsel av selskapet og skipet. Gjennomføringen av et slikt finansieringsprosjekt må vanligvis skje raskt, og ofte kan det gå under 20 dager fra prosjektet starter opp til skipet er finansiert og ervervet.

Prosjektfinansiering er en svært viktig finansieringsform for maritim næring, og særlig for de små og mellomstore aktørene. I tillegg er det en viktig finansieringsform i perioder da tilgangen på kapital fra banker og gjennom kapitalmarkedene er vanskelig – slik mange nå opplever.

Maritimt Forum mener derfor at det er svært viktig at prosjektfinansiering i maritim næring ikke vanskeliggjøres gjennom lovforslaget, og at næringen fortsatt har tilgang på kapital gjennom denne finansieringsformen. Vi vil særlig understreke betydning av at finansieringen kan gjennomføres raskt, og at det ikke foreslås regler som på en uforholdsmessig måte forsinker prosessen.

Med vennlig hilsen

**Hege Solbakken**

Daglig leder

Maritimt Forum