

Finansdepartementet
Postboks 8008 Dep
0030 OSLO

Deres ref.
11/4699 CNO

Arkiv/Saksnr.
/13/00233-2

Oslo
20. juni 2013

LCT
2403

Høring - gjennomføring av Europaparlaments- og rådsdirektiv 2011/61/EF (Alternative Investment Fund Managers Directive, AIFMD)

Norges Rederiforbund viser til høringsbrev datert 21. mars 2013, vedrørende høring om forslag til lov om forvaltning av alternative investeringsfond mv. – gjennomføring av Europaparlaments- og rådsdirektiv 2011/61/EF (Alternative Investment Fund Managers Directive, AIFMD).

Vi har følgende merknader til høringsforslaget:

Prosjektfinansiering – en viktig finansieringsform for skipsfartsnæringen, som ikke må vanskeliggjøres gjennom lovforslaget


Tilrettelegging av direkte investeringer i skipsfartsnæringen er en viktig finansieringsform som har lange tradisjoner i det norske markedet (ofte omtalt som prosjektfinansiering).

Vi vil understreke at prosjektfinansiering er særlig viktig i perioder da tilgangen på kapital fra banker og gjennom kapitalmarkedene er vanskelig – slik mange rederier nå opplever. I en slik situasjon fremstår prosjektfinansiering som et godt alternativ for å realisere kommersielt velbegrunnede prosjekter.

For en nærmere redegjørelse for prosjektfinansiering i skipsfartsnæringen viser vi til høringsuttalelsen til Advokatfirmaet Steenstrup Stordrange, som er avgitt på vegne av RS Platou Finans Shipping AS, Fearnley Finans AS, NRP Finans AS og Malling & Co Eiendomskapital AS.

Etter vår vurdering er ikke lovforslaget (og direktivet) utformet med sikte på å omfatte prosjektfinansiering som finansieringsform. Problemstillingen er ikke nærmere diskutert i høringsnotatet.

Vi vil særlig bemerke at tilrettelegger av prosjektfinansiering innenfor skipsfartsnæringen vil typisk ha svært knapp tid – ofte kan det gå under 20 dager fra prosjektet starter opp til skipet er finansiert og ervervet. Etableringen av prosjektfinansiering skiller seg således fra etableringen av de «egentlige» fondskonstruksjonene, der en vanligvis vil ha mer tid til



rådighet. Prosjektfinansiering har derfor mer til felles med den kapitalinnhenting som skjer ellers i kapitalmarkedene gjennom aksjeemisjoner og emisjoner av obligasjonslån mv., der en vil ha korte tidsfrister og det ikke er krav om myndighetsgodkjenning av den enkelte transaksjon. Det er også for slike finansieringsformer at prosjektfinansiering er et alternativ og supplement.

Vi er derfor svært bekymret for om prosjektfinansiering kan videreføres på en god måte dersom finansieringsformen omfattes av lovforslaget. Vi mener det er viktig at skipsfartsnæringen fortsatt har tilgang på kapital gjennom denne finansieringsformen, som er et viktig og velfungerende alternativ til annen finansiering. I lys av den vanskelige tilgangen på kapital fra banker og gjennom kapitalmarkedene, kan et bortfall av denne kapitalkilden få betydelige negative konsekvenser for den maritime næringen ved at kommersielt velbegrunnede prosjekter ikke kan realiseres.

Med hilsen
Norges Rederiforbund
Lars Christian Tønder
(Sign.)