



Finansdepartementet
Postboks 8008 Dep
0030 Oslo

Også pr. e-post: postmottak@fin.dep.no

Deres ref.: 15/2115 SL KTV/KR
Vår ref.: 206689

Dato: 28. september 2015

HØRING - FORSLAG TIL GJENNOMFØRING AV FORHØYET AVSKRIVNINGSSATS FOR VOGNTOG, LASTEBILER OG BUSSE

1. Innledning

Vi viser til departementets høringsbrev av 24.6.2015 vedrørende ovennevnte høring.

Det er en prioritert oppgave for Advokatforeningen å drive rettspolitisk arbeid gjennom høringsuttalelser. Advokatforeningen har derfor en rekke lovutvalg inndelt etter fagområder. I våre lovutvalg sitter advokater med særskilte kunnskaper innenfor det aktuelle fagfelt og hvert lovutvalg består av advokater med ulik erfaringsbakgrunn og kompetanse innenfor fagområdet. Arbeidet i lovutvalgene er frivillig og ulønnet.

Advokatforeningen ser det som sin oppgave å være en uavhengig høringsinstans med fokus på rettssikkerhet og på kvaliteten av den foreslåtte lovgivningen.

I saker som angår advokaters rammevilkår vil imidlertid regelendringen også bli vurdert opp mot advokatbransjens interesser. Det vil i disse tilfellene bli opplyst at vi uttaler oss som en berørt bransjeorganisasjon og ikke som et uavhengig ekspertorgan. Årsaken til at vi sonderer mellom disse rollene er at vi ønsker å opprettholde og videreutvikle den troverdighet Advokatforeningen har som et uavhengig og upolitisk ekspertorgan i lovgivningsprosessen.

I den foreliggende sak uttaler Advokatforeningen seg som ekspertorgan. Saken er forelagt lovutvalget for skatterett og lovutvalget for samferdsel og sjø-, luft- og annen transportrett inklusive sjøforsikring. Lovutvalget for samferdsel og sjø-, luft- og annen transportrett inklusive sjøforsikring består av Geir Gustavsson, Henrik Hagberg, Mats Erik Sæther, Amund Bjøranger Tørum og Sindre Walderhaug. Lovutvalget for skatterett består av Bettina Banoun (leder), Finn Eide, Einar Harboe, Hanne Kristin Skaarberg Holen, Thor Leegaard og Mons Alfred Paulsen.

Advokatforeningen avgir følgende høringsuttalelse:

Advokatforeningen har følgende merknad til forslaget til ny § 14-43-1 (2):

Det foreslås en forenklet formulering av bestemmelsens annet ledd. Avgjørende for å utføre beregningene angitt i første setning, er at skattyter har regnskapsdokumentasjon for kjøretøyenes kostpris og ervervsår. Dette gjelder uavhengig av om kjøretøyet er kjøpt før eller etter 31. desember 2009. Selv om skattyter plikter å oppbevare regnskapsmateriale i fem år, er sontringen mellom tilfellene uten betydning for vurderingen bestemmelsen gir anvisning på. Lovutvalget finner at presiseringen av dato i første setning kan være egnet til å foranledige usikkerhet knyttet til om datoen er ment å ha selvstendig betydning utover det som fremgår om regnskapsdokumentasjon. Advokatforeningens forslag til § 14 43 1 (2) lyder som følger:

For kjøretøy i saldogruppe c, hvor skattyter har regnskapsdokumentasjon for kjøretøyenes faktiske kostpris og ervervsår, gjelder følgende: faktisk kostpris for det enkelte kjøretøy, herunder senere påkostninger, med fradrag for 20 pst. saldoavskrivning for hvert år av eiertiden, fordeles til henholdsvis saldo c 1 eller saldo c 2 etter kjøretøyets art.

Advokatforeningen har ellers ingen materielle merknader til forslaget.

Vennlig hilsen

Erik Keiserud
leder

Merete Smith
generalsekretær

Saksbehandler: Trude Molvik
tm@advokatforeningen.no