



DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Ot.prp. nr. 24

(2003–2004)

Om lov om endringer i lov 18. juni 1965 nr. 4 om vegtrafikk (førerkort og trafikkopplæring)

*Tilråding fra Samferdselsdepartementet av 5. desember 2003,
godkjent i statsråd samme dag.
(Regjeringen Bondevik II)*

1 Proposisjonens innhold

Regjeringen legger med dette frem forslag til endringer i lov 18. juni 1965 nr. 4 om vegtrafikk. Forslaget knytter seg til førerkort og trafikkopplæring, herunder klargjøring av hjemmelsbestemmelser, opprydding i terminologi og oppheving av utdaterte bestemmelser.

2 Bakgrunnen for forslaget

Vegdirektoratet har over tid arbeidet med en totalrevisjon av forskrifter 23. februar 1979 nr. 4 om førerkort og førerprøve m.v. og forskrift 14. desember 1968 nr. 9352 om øvingskjøring med motorvogn og om trafikkopplæring m.v. Denne revisjonen har vært en del av prosjekt for opprydding og forenkling av forskriftsverket som ble startet i mai 1999, *et enklere Norge*.

I forbindelse med revisjonen har det oppstått behov for presisering av enkelte av lovens begreper, hjemle materielle endringer i forskriftsverket og oppheve utdaterte bestemmelser.

Videre vil departementet innføre modulbasert føreropplæring fra 1. januar 2005, se omtale i St.meld. nr. 46 (1999–2000) side 150. Modulsystemet vil bli forankret i de totalreviderte forskriftene om førerkort, trafikkopplæring og førerprøve. Gjenn-

nomføring av de foreslåtte lovendringene er nødvendig for å fastsette reviderte forskrifter.

3 Gjeldende rett og forslag til lovendringer

3.1 Presisering av hjemmelsgrunlaget for utstedelse av førerkort med geografisk begrensning mv.

Etter gjeldende førerkortforskrift § 32 kan det når helsemessige eller andre forhold hos vedkommende gjør det nødvendig, settes begrensninger i førerkortet. Førerkortet kan avgrenses til å gjelde en bestemt type motorvogn, motorvogn med nærmere spesifisert utstyr, innen visse geografiske områder, med kortere gyldighet eller på andre bestemte vilkår.

Loven § 24 gir hjemmel til å fastsette forskrifter om blant annet førerkort, gyldighetstid for førerkort, helsekrav, begrensning i førerkortet som følge av førerens syn, helse og førerlighet samt midlertidig kjøretillatelse. Bestemmelsen hjemler ikke eksplisitt utstedelse av førerkort med geografisk begrensning. Det foreslås derfor å utvide hjemmelen til også å omfatte førerkort med slik begrensning.

Det har vært antatt at § 24 også gir myndighet til å fravike helsekravene for utstedelse av fører-

kort. For å unngå eventuell tvil, ønsker departementet å presisere lovteksten slik at helsekravene kan fravikes.

3.2 Presisering av hjemmelsgrunnlaget for utstedelse av førerkort med særlig avgrenset gyldighetstid

Av hensyn til personer som avventer avgjørelse om eksempelvis asyl eller oppholdstillatelse, har Statens vegvesen, Vegdirektoratet, akseptert at førerkort kan utstedes med fire års gyldighet. Den reduserte gyldighetstiden er satt for å begrense virkningen dersom eksempelvis asyl eller oppholdstillatelse ikke innvilges.

Loven § 24 foreskriver livsvarig gyldighet for førerkort, men med adgang for departementet til å fastsette kortere gyldighetstid for bestemte førerkortklasser, bestemte grupper motorvogner eller hvor førerens syn, helse og førerlighet tilsier det.

Kortere gyldighetstid for asylsøkere m.m. ligger strengt tatt ikke innenfor denne hjemmelen, og det foreslås derfor at § 24 endres til også å omfatte tilfeller hvor spesielle omstendigheter tilsier avgrensning av gyldighetsperioden for førerkortet.

3.3 Hjemmel for unntak fra krav om godkjent lærer ved øvingskjøring som er ledd i opplæring mot vederlag

Begrepet «opplæring mot vederlag» i vegtrafikkloven § 26 forstås vanligvis slik at også de tilfeller hvor læreren mottar betaling for undervisningen fra sin arbeidsgiver, er omfattet.

Ved trafikkopplæring mot vederlag må det i henhold til vegtrafikkloven § 26 benyttes godkjent lærer som ledsager ved øvingskjøring. Som hovedregel er dette en ønsket løsning også fremover. I noen tilfeller har det likevel vist seg at kravet gir uønskede virkninger eller hindrer praktiske løsninger. Dette gjelder eksempelvis lærlingeordninger i offentlig godkjent opplæringsinstitusjon, hvor den som forestår øvingskjøringen ofte ikke er godkjent lærer. Andre eksempler er trafikklærerelever under grunnopplæring som har behov for egentrening samt mopedopplæringen i skolene.

Det foreslås derfor å endre § 26, slik at det kan gjøres unntak fra kravet om godkjent lærer under øvingskjøring mot vederlag.

3.4 Endring av begrepene «kjørelærere» og «kjøreskoler» til «trafikklærere» og «trafikkskoler»

Begrepene «kjørelærere» og «kjøreskoler» som er brukt i vegtrafikkloven § 27, er ikke lenger i samsvar med utdanning, yrkestittel og fagutøvelse. Begrepene «trafikklærere» og «trafikkskoler» reflekterer at lærerne og skolene skal formidle kunnskap om langt mer enn det å kjøre motorvogn. Faget favner blant annet også om trafikksikkerhet, trafikal adferd og pedagogikk. Det foreslås derfor å endre terminologien i loven § 27.

3.5 Krav om at trafikklærers vandel skal dokumenteres ved politiattest

Loven § 27 inneholder følgende vilkår: «De må være edruelige og ha slik vandel at de finnes skikket som kjørelærere». Bestemmelsen foreslås endret slik at den som ønsker å bli trafikklærer må godtgjøre ved politiattest at han har slik vandel at han finnes skikket som trafikklærer. Da kan politimesteren utferdige politiattest til vedkommende, jf. forskrifter 20. desember 1974 nr. 4 om strafferegistrering § 12 første ledd nr. 1. Samtidig fremgår det at det er vedkommende selv som må fremlegge attesten.

3.6 Endring av begrepet «normalplan» til «læreplan»

Det foreslås at «normalplan» i loven § 28 erstattes med «læreplan» for å bringe terminologien i samsvar med dagligtale. Både trafikkskoler og offentlige myndigheter bruker «læreplan». Videre er begrepet konsekvent benyttet i utkast til nytt regelverk for trafikkopplæring m.m. samt gjeldende regelverk om opplæring i offentlig skoleverk.

3.7 Departementets obligatoriske godkjenning av lærebøker og adgang til å godkjenne undervisningsrom tas ut av loven

Departementets plikt i loven § 28 til å godkjenne lærebøker som brukes til trafikkundervisning er ikke benyttet. Årsaken er at behovet for en slik godkjenningsordning ikke har vært stort nok sett i forhold til de økonomiske og administrative konsekvenser ordningen ville innebære. På bakgrunn av dette foreslås loven § 28 endret til en mulighet for innføring av godkjenningsplikt.

Loven § 28 gir også departementet adgang til å bestemme at undervisningsrom skal godkjennes av

vedkommende myndighet. I gjeldende forskrift om øvingskjøring og trafikkopplæring er denne myndigheten lagt til Statens vegvesens regionvegkontor. Bestemmelsen er ikke foreslått videreført i totalrevidert forskrift om trafikkopplæring m.m., da dette ikke bør være en oppgave for vegmyndighetene, men ivaretas av eksempelvis brann-, plan- og bygningsmyndigheter. I tråd med dette foreslås ordet «undervisningsrom» tatt ut av loven § 28.

3.8 Begrepet «førerrett»

Besl. O. nr. 110 (2002–2003), jf. Ot.prp. nr. 52 (2002–2003) om lov om endring i vegtrafikkloven mv. (domstolsbehandling av tap av retten til å føre motorvogn mv.), innfører begrepet «førerrett» i loven §§ 24a annet ledd, 33, deler av 34, 35, 39 og 40. Begrepet «førerrett» er tidligere delvis innført i loven § 26. For å gjennomføre terminologien i forhold til tilbakekall av førerrett, foreslås enkelte begrepssendringer i § 34. Regjeringen vil i et senere fremlegg foreslå at denne begrepssendringen gjennomføres i hele loven.

4 Høringene

Forslag til endringer tilknyttet førerkort, førerprøve og trafikkopplæring har vært på forskjellige høringene.

4.1 Paragraf 24

Forslag til endringer i § 24 ble sendt på høring 3. mars 2003 til 106 høringsinstanser med høringsfrist 14. april 2003. Det ble mottatt merknader fra 23 instanser.

Følgende instanser har hatt forslaget til uttalelse:

Arbeids- og administrasjonsdepartementet
Arbeidsdirektoratet
Autoriserte Trafikkskolers Landsforbud
Bilimportørens Landsforening
Biltilsynets Trafikktekniske forening
Den norske advokatforening
Den norske dommerforening
Direktoratet for arbeidstilsynet
Direktoratet for brann- og sikkerhet
Direktoratet for sivilt beredskap
Etatsansattes Landsforbund
Felleskjøpet Rogaland Agder
Finansdepartementet
Flerfaglig Fellesorganisasjon
Forbrukerombudet

Forbrukerrådet
Forsvarets biloffiser
Forsvarets logistikkorganisasjon
Forsvarets overkommando
Forsvarsdepartementet
Fylkesmannen (fylkeslegen) i Hordaland
Fylkesmannen (fylkeslegen) i Oslo
Færdselsstyrelsen, Danmark
Helsedepartementet
Hærens forsyningskommando
Høgskolen Hedmark
Institutt for samferdselsteknikk
Justis- og politidepartementet
Justisministeriet, Island
Kommunal- og regionaldepartementet
Kommunenes Sentralforbund
Kongelig Norsk Automobilklubb
Landbruksdepartementet
Landsforbundet av Motorhistoriske kjøretøyklubber
Landsorganisasjonen i Norge
Lastebileiernes forening
Lenvik kommune
Lærerforbundet
Maskinentreprenørenes forbund
MC-rådet
Miljøverndepartementet
Motorførernes Avholdsforbund
Motormännens riksforbund, Sverige
Motorsykelgrossistenes Forening
Nord Norsk Trafikksenter
Nord-Trøndelag fylkeskommune
Norges Automobil-Forbund
Norges Bilbransjeforbund
Norges Bondelag
Norges Forsikringsforbund
Norges Ingeniørorganisasjon
Norges Lastebileier-Forbund
Norges Motorsykelbransje Forbund
Norges Motorsykkelforbund
Norges Optikerforbund
Norges Skogeierforbund
Norges Turbileierforbund
Norsk Bonde- og Småbrukarlag
Norsk Faglærerlag
Norsk Kommuneforbund
Norsk Lærerlag
Norsk Motorcykel Union
Norsk Tjenestemannslag
Norsk Trafikksenter
Norsk Trafikksikkerhetsforbund
Norsk Transportarbeiderforbund
NSB Hovedadministrasjon
Nærbø bondelag
Nærings- og handelsdepartementet

Næringsdepartementet, Sverige	Flerfaglig Fellesorganisasjon
Næringslivets Hovedorganisasjon	Forbrukerombudet
OBRA – Opplæringsrådet for berg-, bygg- og anleggsfag	Forbrukerrådet
Opplysningsrådet for transportfag	Forsvarets biloffiser
Opplysningsrådet for vegtrafikken	Forsvarets overkommando
Politidirektoratet	Forsvarsdepartementet
Politiets fellesforbund	Færdselsstyrelsen, Danmark
SINTEF avd. 63 Samferdselsteknikk	Helsedepartementet
Skandinavisk Trafikksenter A/S	Hærens forsyningskommando
Skolenes Landsforbund	Institutt for samferdselsteknikk
Sosial- og helsedirektoratet	Justis- og politidepartementet
Statens bilsakkyndiges forening	Justisministeriet, Island
Statens trafikklærerskole	Kommunal- og regionaldepartementet
Statens vegvesens regionvegkontorer	Kommunenes Sentralforbund
Statstjenestemannsforbundet	Kongelig Norsk Automobilklubb
Stortingets ombudsmann for forvaltningen	Konkurransetilsynet
Sør-Trøndelag fylkeskommune	Landsforbundet av Motorhistoriske kjøretøyklubber
Teknologibedriftenes Landsforening	Landsorganisasjonen i Norge
Trafikkforum	Lastebileiernes forening
Trafikkministeriet, Finland	Lenvik kommune
Traktor- og Landbruksmaskin-Importørenes Forening	Lærerforbundet
Transportbedriftenes Landsforening	MC-rådet
Transportbrukernes Fellesorganisasjon	Miljøverndepartementet
Trygg Trafikk	Motorførernes Avholdsforbund
Transportøkonomisk institutt	Motormännens riksforbund, Sverige
Utdannings- og forskningsdepartementet	Motorsykelgrossistenes Forening
Utdanningsforbundet	Nord Norsk trafikksenter
Utrykningspolitiet	Norges Automobil-Forbund
Vegetatens Tekniske forening	Norges Bilbransjeforbund
Vejdirektoratet, Danmark	Norges Forsikringsforbund
Yrkestrafikkforbundet	Norges Lastebileier Forbund
Øivind Bakke	Norges Motorsykelbransje Forbund
	Norges Motorsykkelforbund
	Norges Turbileierforbund
	Norsk Faglærerlag
	Norges Ingeniørorganisasjon
	Norsk Kommuneforbund
	Norsk Lærerlag
	Norsk Motorcykel Union
	Norsk Tjenestemannslag
	Norsk Trafikksenter
	Norsk Trafikksikkerhetsforbund
	Norsk Transportarbeiderforbund
	NSB Hovedadministrasjon
	Nærings- og handelsdepartementet
	Næringsdepartementet, Sverige
	Næringslivets hovedorganisasjon
	Opplysningsrådet for vegtrafikken
	Opplæringsrådet for transportfag
	Politidirektoratet
	Politiets fellesforbund
	SINTEF avd. 63 Samferdselsteknikk
	Skandinavisk Trafikksenter A/S
	Skolenes Landsforbund

4.2 Paragrafene 26, 27 og 28

Forslag til lov- og forskriftsendringer i forbindelse med totalrevisjon av trafikkopplæringsforskriften ble sendt på alminnelig høring 6. september 2002 med høringsfrist 10. desember s.å. Av 101 høringsinstanser kom 50 instanser med uttalelser.

Følgende har hatt forslaget til uttalelse:

Arbeids- og administrasjonsdepartementet
 Arbeidsdirektoratet
 Autoriserte Trafikkskolers Landsforbud
 Bilimportørenes Landsforening
 Biltilsynets Trafikktekniske forening
 Den norske advokatforening
 Den norske dommerforening
 Direktoratet for arbeidstilsynet
 Direktoratet for brann- og elsikkerhet
 Direktoratet for sivilt beredskap
 Etatsansattes Landsforbund
 Finansdepartementet

Statens bilsakkyndiges forening
 Statens helsetilsyn
 Statens trafikk lærerskole
 Statens vegvesens vegkontorer
 Statstjenestemannsforbundet
 Stortingets ombudsmann for forvaltningen
 Trafikkforum
 Trafikkministeriet, Finland
 Transportbedriftenes Landsforening
 Transportbrukernes Fellesorganisasjon
 Trygg Trafikk
 Transportøkonomisk institutt
 Utdannings- og forskningsdepartementet
 Utrykningspolitiet
 Vegetatens Tekniske forening
 Vejdirektoratet, Danmark
 Yrkestrafikkforbundet

5 Høringsinstansenes syn og departementets vurderinger

I dette punktet foretas en samlet vurdering av begge høringsrundene vedrørende førerkort og trafikkopplæring. Forslag til lovtekst er ikke endret etter uttalelser fra høringsinstansene.

Punkt 3.3 om forslag til hjemmel i § 26 for å fravike krav om godkjent lærer ved øvingskjøring mot vederlag *stottes* av følgende instanser: Statens trafikk lærerskole, Trygg Trafikk, Autoriserte Trafikk skolers Landsforbund, Trafikkforum, Norges Automobil-Forbund, Utdanningsforbundet, Statens vegvesen Aust-Agder vegkontor, Statens vegvesen Oslo vegkontor og Statens vegvesen Sør-Trøndelag vegkontor. Flere av disse instansene understreker imidlertid at muligheten til å gi unntak må praktiseres strengt. *Autoriserte Trafikk skolers Landsforbund* fremhever at kravet om faglig og pedagogisk kompetanse ikke må reduseres slik at det går ut over elevenes behov for opplæring eller slik at det innebærer redusert sikkerhet.

Departementet bemerker at endringen foreslås for å gi tilstrekkelig hjemmel til ordninger som praktiseres i dag. Dette gjelder eksempelvis elever som er under utdanning for å bli trafikk lærere, og lærlingeordninger i regi av offentlig opplæringsinstitusjon. Eventuelle ytterligere unntak fra hovedregelen må undergis en grundig vurdering.

Forslaget om endring av begrepene «kjørelære», «kjøreskoler» og «normalplan» til henholdsvis «trafikk lærere», «trafikk skoler» og «læreplan», jf. punkt 3.4 og 3.6 ovenfor, har fått *støtte* fra de høringsinstanser som har uttalt seg om dette. Videre har forslaget om å kreve at vandel skal godtgjøres

ved politiattest, jf. punkt 3.5, ikke møtt innvendinger. Høringsinstansene har heller ikke hatt innvendinger til forslaget om endringer tilknyttet departementets obligatoriske godkjenning av lærebøker, jf. punkt 3.7.

Forslaget om at dagens mulighet til å kreve godkjenning av undervisningsrom tas ut av loven, *stottes* av Konkurransetilsynet, Autoriserte Trafikk skolers Landsforbund, Utdanningsforbundet, Statens vegvesen Aust-Agder vegkontor og Statens vegvesen Sør-Trøndelag vegkontor. *Statens vegvesen Oslo vegkontor* ønsker en innstramming av dagens ordning, og sier det skal dokumenteres at undervisningsrom er godkjent av rette myndighet før trafikk skolen kan godkjennes. *Departementet* fastholder forslaget om at krav til undervisningslokaler bør følge av og håndheves etter annet regelverk enn vegtrafikkloven.

6 Merknader til de enkelte bestemmelser

6.1 Til § 24 Alminnelige regler om førerkort, førerprøve og kompetansebevis

I femte ledd foreslås at departementet kan gi førerkort for en avgrenset periode når spesielle omstendigheter tilsier det. Som omtalt i punkt 3.2, foreslås det her i samsvar med praksis at eksempelvis asylsøkere og andre med opphold i Norge som kan risikere lang ventetid før asyl eller oppholdstillatelse eventuelt innvilges, kan gis førerkort med kortere gyldighetstid enn gjeldende hovedregel.

Det foreslås videre endringer i § 24 sjette ledd som skal klargjøre hjemmelsituasjonen for helsekrav, for unntak fra disse og for førerkort med geografisk begrensning, jf. punkt 3.1.

6.2 Til § 26 Øvingskjøring

Begrepet «opplæring mot vederlag» er fortolket til også å omfatte tilfelle hvor læreren mottar betaling for undervisningen av sin arbeidsgiver. Det foreslås derfor at kravet om at godkjent lærer må benyttes ved opplæring mot vederlag kan fravikes, jf. punkt 3.3.

6.3 Til § 27 Kjørelærere og kjøreskoler

Det foreslås å endre overskriften samt første og annet ledd slik at begrepene «kjørelærere» og «kjøreskoler» erstattes med «trafikk lærere» og «trafikk skoler», jf. pkt. 3.4.

I første ledd annet punktum heter det i dag at de som ønsker å ha offentlig godkjenning som kjøres-

lærere, må ha slik vandel at de finnes skikket som kjørelærere. Det foreslås isteden at de som ønsker å bli trafikklærere, må dokumentere sin vandel ved politiattest for å få offentlig godkjenning, jf. punkt 3.5.

6.4 Til § 28 Trafikkopplæring

Det foreslås at ordet «normalplan» i annet punktum endres til «læreplan», jf. punkt 3.6.

I første ledd tredje punktum foreslås det å ta ut påbudet om at departementet skal godkjenne lærebøker som benyttes til trafikkopplæring, og erstatte dette med adgang til slik godkjenning. Myndigheten til å godkjenne undervisningslokaler foreslås opphevet.

6.5 Til § 34 Tilbakekall av retten til å føre motorvogn mv. på grunn av særlige forhold

Ved Besl. O. nr. 110 (2002–2003), jf. Ot.prp. nr. 52 (2002–2003) om lov om endring i vegtrafikkloven mv. (domstolsbehandling av tap av retten til å føre motorvogn mv.) ble uttrykket «førerrett» innført, jf. punkt 3.8. Departementet foreslår enkelte endringer i loven § 34 første, annet og fjerde ledd for å gjennomføre terminologiendringen i bestemmelsen.

6.6 Til lovforslagets punkt II

Det foreslås at lovendringene trer i kraft fra den tid Kongen bestemmer. Departementet antar det er hensiktsmessig at ikrafttredelsestidspunktet fastsettes samtidig med sanksjonering av loven. I tråd med utredningsinstruksen fastsatt ved kongelig re-

solusjon 18. februar 2000 punkt 7.4, er det ønskelig med ikrafttredelse 1. januar 2004.

7 Økonomiske og administrative konsekvenser

Forslag til endringer i loven § 24, antas å ha begrensede konsekvenser da dette i all hovedsak er klargjøring av hjemler for ordninger som eksisterer i dag, eller er begrepsendringer.

Forslag til endringer i loven §§ 26, 27 og 28 antas ikke å få økonomiske og administrative konsekvenser da dette er endringer i hjemmelsbestemmelser og terminologi, ikke materielle endringer. Forslaget til endring i § 27 første ledd annet punktum om politiattest antas heller ikke å medføre vesentlige konsekvenser, da det også etter dagens regelverk kreves en vurdering av vandel. Krav om politiattest vil gi noe merarbeid for politiet, men forskjellen antas ikke å være stor da politiattest også i dag er den mest praktiske og utbredte måte å godtgjøre vandel på.

Forslag til begrepsendringer i § 34 får ingen økonomiske og administrative konsekvenser.

Samferdselsdepartementet

t i l r å r :

At Deres Majestet godkjenner og skriver under et framlagt forslag til proposisjon til Stortinget om lov om endringer i lov 18. juni 1965 nr. 4 om vegtrafikk (førerkort og trafikkopplæring).

Vi HARALD, Norges Konge,

s t a d f e s t e r :

Stortinget blir bedt om å gjøre vedtak til lov om endringer i lov 18. juni 1965 nr. 4 om vegtrafikk (førerkort og trafikkopplæring) i samsvar med et vedlagt forslag.

Forslag

til lov om endringer i lov 18. juni 1965 nr. 4 om vegtrafikk (førerkort og trafikkopplæring)

I

I lov 18. juni 1965 nr. 4 om vegtrafikk gjøres følgende endringer:

§ 24 femte ledd tredje punktum skal lyde:
Departementet kan videre bestemme at førerkort for bestemte førerkortklasser eller for bestemte grupper motorvogner eller hvor førerens syn, helse, førlighet eller andre spesielle omstendigheter tilsier det, skal gis for en avgrenset periode.

§ 24 sjette ledd skal lyde:

Departementet gir forskrifter om førerkort, kompetansebevis, aldersbevis og bevis for å ha gjennomgått bestemt trafikkopplæring. Det kan herunder gis regler om førerprøve, unntak fra førerkortplikt, utferdigelse, gyldighetstid, utskifting, midlertidig kjøretillatelse og om gebyr. *Det kan videre gis regler om helsekrav og unntak fra disse, eventuelle begrensninger i førerkortet, herunder geografiske begrensninger, som følge av unntak fra helsekrav eller av andre grunner.* Ved kjøring til førerprøve anses kandidat som fører av motorvognen.

§ 26 annet ledd nytt femte punktum skal lyde:

Departementet kan ved forskrift fravike kravet om godkjent lærer, jf. tredje punktum.

Ny overskrift til § 27 skal lyde:

Trafikklærere og trafikkskoler.

§ 27 første og annet ledd skal lyde:

Personer som skal ha offentlig godkjenning som trafikklærere, må være fylt 21 år. De må være edruelige og godtgjøre med politiattest at de har slik vandel at de finnes skikket som trafikklærere. De må ha gyldig førerkort for motorvogn av den gruppe som det skal gis undervisning i, samt ha bestått en trafikklærerprøve.

Departementet kan gi forskrifter om godkjenning av trafikklærere, om etablering og drift av trafikkskoler og om gebyr.

§ 28 første ledd skal lyde:

Departementet kan gi bestemmelser om teoretisk og praktisk opplæring mot vederlag av personer som vil ta førerkort, kompetansebevis eller bevis for å ha gjennomgått annen bestemt trafikkopplæring. Det kan herunder fastsettes læreplan for undervisningen. Departementet kan bestemme at lærevogn og opplæringsmateriell ellers skal godkjennes av vedkommende myndighet.

§ 34 første ledd første punktum skal lyde:

Dersom politiet har skjellig grunn til å tro at innehaver av retten til å føre førerkortpliktig motorvogn ikke lenger fyller de krav som er fastsatt til syn, helse og førlighet for slik førerrett, eller at innehaveren ikke har de kunnskaper eller den kjøreferdighet som hensynet til trafikksikkerheten krever, kan politimesteren eller den han gir myndighet pålegge innehaveren – dersom denne fortsatt ønsker å nytte sin førerrett – innen en fastsatt frist å underkaste seg slik legeundersøkelse som finnes påkrevd og framstille seg til helt eller delvis ny førerprøve.

§ 34 annet ledd første punktum skal lyde:

Unnlater innehaveren å etterkomme pålegg etter første ledd, eller legeundersøkelsen ikke er tilfredsstillende, eller består han ikke førerprøven, kan politimesteren eller den han gir myndighet tilbakekalle føreretten.

§ 34 fjerde ledd skal lyde:

Politimesteren eller den han gir myndighet kan tilbakekalle føreretten når innehaveren ikke har fremlagt nødvendig legeattest innen fastsatt frist, jf. § 24 femte og sjette ledd.

II

Loven gjelder fra den tid Kongen bestemmer.