



DET KONGELIGE
FORSVARSDPARTEMENT

Finansdepartementet
Postboks 8008 Dep.
0030 OSLO

Deres ref.:
FIN 22. juni 2016

Vår ref.:
2016/1913-2/FD III 3/PO

Dato:
22.08.2016

Høring - utvidet lagringstid for opplysninger fra Tolletatens skiltgjenkjenningssystem (ANPR)

1 Bakgrunn

Forsvarsdepartementet (FD) viser til Finansdepartementets brev av 22. juni 2016 vedrørende høring om utvidet lagringstid for opplysninger fra Tolletatens skiltgjenkjenningssystem (ANPR).

2 Drøfting

Høringsnotatet gjelder endringer i to bestemmelser i tolloven hvor det er vist til lagring av personopplysninger. Utvidet lagring av opplysninger innhentet ved skiltgjenkjenning av kjøretøy har imidlertid implikasjoner, ikke bare for enkeltpersoner og deres personvern, men medfører også enkelte sikkerhetsmessige utfordringer for Forsvaret. Det som fremstår som sentrale forhold for Forsvaret i høringsnotatet er:

- a. Det tenkte geografiske virkeområdet for kameraovervåkning (mobile enheter).
- b. Varigheten av lagret informasjon om Forsvarets kjøretøyer.
- c. Omfanget av den totale mengden tilgjengelig informasjon om Forsvarets kjøretøyer.
- d. Tilgangskontrollen til skjermingsverdig informasjonen om Forsvarets kjøretøyer.
- e. Muligheten til å skjerme deler av informasjonen om Forsvarets kjøretøyer.

Hva gjelder punkt a, er Tolletatens kontroller primært knyttet til grensepasseringer, hvor Forsvarets kjøretøy sjelden er involvert. I tillegg har Forsvaret egne retningslinjer som skal følges i de tilfellene Forsvarets kjøretøy skal krysse landegrenser.

Det fremkommer ikke i høringsnotatet hvor Tolletaten geografisk skal gjennomføre kontroller med mobile enheter. Dersom kameraovervåkning gjennomføres kun ved grensepassering, er ikke lovforslaget nødvendigvis problematisk for Forsvaret. Dersom slik kontroll, slik høringsnotatet legger opp til, skal gjennomføres utenfor grenseovergangene, vil det kunne by på vesentlige større sikkerhetsutfordringer for Forsvaret.

Postadresse:
Postboks 8126 Dep.
0032 Oslo

Kontoradresse:
Glacisgata 1
Oslo

Telefon:
23 09 80 00

Saksbehandler:
rådgiver Per Overgaard
Seksjon for styring, budsjett og resultatanalyse

E-postadresse:
postmottak@fd.dep.no

Webside:
www.regjeringen.no/fd

Org.nr.:
972 417 823

Når det gjelder punkt b, c og d, er mange av Forsvarets kjøretøy registrert med sivile registreringsskilt, som også krever skjerming. Kjøretøyene er registrert på Forsvaret og kan derfor ikke knyttes direkte til avdeling og/eller funksjon. Flere av disse kjøretøyene er tilpasset operative funksjoner, med spesifikasjoner eksempelvis hva gjelder vekt. Dette kan være informasjon som er sikkerhetsgradert.

Forsvarsdepartementet ser at det i høringsnotatet er vist til en rekke personvernbestemmelser, men det fremkommer ikke om sikkerhetslovens relevans er vurdert.

Det fremgår av tolloven § 12-1 at tollpersonell har en viss forvaltningsrettslig taushetsplikt. FD viser til sikkerhetsloven §§ 11 og 12. I henhold til nevnte lov skal sikkerhetsgradert informasjon kun overlates til personell med tjenstlig behov for dette. Personellet skal være sikkerhetsklarert og autorisert.

Ved å forlenge dagens ordning for lagring av aktuell informasjon vil mengden skjermingsverdig informasjon være tilgjengelig for et lengre tidsrom og for flere personer, med den sårbarheten det innebærer. En større ansamling av sikkerhetsgradert informasjon vil også kunne utløse et mulig høyere graderingsnivå samlet sett. Eksempelvis vil en stor mengde informasjon gradert begrenset kunne utløse behov for skjerming på konfidensielt nivå. Det kan også øke sårbarheten ved kompromittering av informasjonen. Det bør også fremkomme om informasjonen kan gjøres tilgjengelig for en eventuell tredje part.

Med hensyn til punkt e presiserer FD at sikkerhetsloven også legges til grunn i dette arbeidet. Utlevering av spesifikk informasjon om Forsvarets kjøretøyer til ulike registre bør begrenses da slik informasjon er skjermingsverdig. Dette bør hensyntas da slik informasjonsdeling av gradert informasjon medfører sikkerhetsmessige utfordringer for Forsvaret.

3 Konklusjon

Kameraovervåkning kan medføre vesentlige sikkerhetsutfordringer for Forsvaret. Sikkerhetsloven bør benyttes som underlag ved utforming av nye bestemmelser. Det synes uklart i høringsutkastet om informasjonen kan gjøres tilgjengelig for en eventuell tredje part. Det presiseres at utlevering av spesifikk informasjon om Forsvarets kjøretøy til ulike registre må begrenses da slik informasjon er skjermingsverdig.

FD anmoder om at nevnte kommentarer vektlegges i det videre arbeid med disse bestemmelsene.

Med hilsen

Dagfinn Chr. Selvaag (e.f.)
avdelingsdirektør

Per Overgaard
rådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent og signert, og har derfor ikke håndskrevne signaturer.