



Dato: 25. juni 2021

Saksnr.: 21/1678-

Retningslinjer for tilskuddsordning til norske lufthavnoperatører

Som en oppfølging av Stortingets bevilgninger til ikke-statlige lufthavner i Innst. 233 S (2020–2021) og Meld. St. 2 (2020-2021) har Samferdselsdepartementet etablert en tilskuddsordning til lufthavnoperatører som oppfyller nærmere angitte vilkår.

Tilskuddsordningen er begrunnet i covid-19 pandemiens langvarige, negative påvirkning på lufthavndriften i Norge.

Tilskuddsordningen gjelder for perioden 1. januar – 31. desember 2021, og har en ramme på 212,5 millioner kroner. Tilskuddsordningen er notifisert og godkjent av ESA i medhold av EØS avtalen artikkel 61 (3) bokstav b og *The State aid Temporary Framework* (TP) artikkel 3.1 og 3.12.

A. Vilkår for tilskudd

1. Søker må være en norsk lufthavnoperatør med konsesjon og teknisk/operativ godkjenning, herunder sertifisering.
2. Søker må ikke være fullt ut eid av, eller være en integrert del av, stat, fylkeskommune eller kommune.
3. Søker må ha/ha hatt rutedrift på lufthavnen i hele søknadsperioden.
4. Søker må ha hatt et omsetningsfall på 30 prosent eller mer i søknadsperioden, sammenlignet med tilsvarende perioder i 2019 (eller tilsvarende sammenligningsperioder før pandemien).
5. Søker må ikke være under konkursbehandling, besluttet avviklet eller besluttet tvangsopløst etter reglene i kapittel 16 i aksjeloven eller allmennaksjeloven.

B. Utmåling/beregning av tilskudd

1. Under ordningen kan lufthavnoperatørene få tilskudd til å dekke sine faste, udekkede kostnader i form av dokumentert tap/negativt driftsresultat før skatt i søknadsperioden.

2. Tilskudd kan søkes for tre perioder: januar-juni 2021, juli-september 2021 og oktober-desember 2021.
3. Tilskuddsordningen har to tilskuddsgrunnlag; tiltak 1 (TP artikkel 3.1.) og tiltak 2 (TP artikkel 3.12).
4. Under tiltak 2 kan lufthavnoperatøren få dekket opptil 70% av de faste, udekkede kostnadene eller opptil 90% hvis lufthavnoperatøren kan kategoriseres som en SME i henhold til *Annex I, General Block Exemption Regulation*. Tiltak 1 har ikke et tilsvarende vilkår.
5. Maksimalbeløpet som kan utbetales til hver tilskuddsmottaker etter tiltak 1 er 1.8 millioner EURO (ca. 18,4 millioner kroner) og tiltak 2 er 10 millioner EURO (ca. 102,3 millioner kroner).
6. Det kan ikke gis tilskudd for kostnader/tap som allerede er dekket av annet eller tidligere gitt tilskudd fra denne og/eller andre ordninger eller tilskuddsutbetalinger.
7. Tilskudd skal hovedsakelig bli tildelt under tiltak 2. Hvis en lufthavnoperatør mottar tilskudd både under tiltak 1 og 2 for den samme tildelingsmåned eller -perioden, vil alt annet tilskudd, inkludert det som utbetales etter tiltak 1, komme til fradrag ved beregningen av tilskudd under tiltak 2.
8. Samferdselsdepartementet treffer avgjørelse om foreløpig tilskudd basert på søkerens egne vurderinger og prognoser. Endelig tilskudd fastsettes i tråd med pkt. C nr. 2 nedenfor.
9. Utbetalingen av tilskuddet vil bygge på en avtale mellom søknadsmottakeren og Samferdselsdepartementet om rettigheter og plikter knyttet til tilskuddet.

C. Oppfølging, kontroll og rapportering

1. Tilskuddordningen blir fulgt opp i henhold til punkt 4 i TP.
2. Det er det endelige resultatet/underskuddet som legges til grunn for endelige tilskudd under ordningen. Revisorgodkjente regnskap og beregninger må sendes til Samferdselsdepartementet senest 1. juni 2022 og kan føre til krav om tilbakebetaling dersom det blir korrigeringer/endringer.
3. Ingen lufthavnoperatører skal bli overkompensert under ordningen for tap påført som følge av covid-19.
4. Enhver utbetaling som overstiger maksimalt tilskuddsbeløp i henhold til kriteriene ovenfor, skal betales tilbake med renter.
5. All informasjon om tildeling av tilskudd vil bli oppbevart i minimum ti år fra det øyeblikket tilskuddet er gitt. Informasjon om tilskuddsmottaker og størrelsen på tilskuddsbeløpet vil være offentlig kjent.