



DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Ifølge liste

Deres ref

Vår ref

Dato

15/2200-

01.03.2016

Fremtidig drosjeregulering - ber om innspill

Samferdselsdepartementet har satt i gang en intern utredningsprosess for å vurdere fremtidig regulering av drosjemarkedet i lys av fremveksten av nye applikasjonsbaserte transporttjenester. Vi viser til at drosjenæringen i Norge er underlagt omfattende regulering med krav om blant annet løyve for næringsdrivende og kjøreseddel for sjåfører. Løyveordningen for drosjer er videre undergitt behovsprøving og driveplikt. De nye applikasjonsbaserte transporttjenestene har utviklet seg på utsiden av dagens løyveordning og er i all hovedsak i strid med gjeldende rett.

De nye applikasjonsbaserte transporttjenestene innebærer en del utfordringer for den etablerte drosjenæringen. Fra myndighetenes side skal vi som et minimum sikre at sikkerheten til passasjerer og sjåfører er ivaretatt. De som kjører bil mot vederlag skal betale skatt og avgift. Det er også viktig å legge til rette for et godt drosjetilbud i hele landet.

Samferdselsdepartementet ser for tiden på ulike deler av drosjereguleringen, herunder spørsmål om hvordan, og på hvilke vilkår, vi kan innlemme de applikasjonsbaserte tjenestene i yrkestransportregelverket. Det er her viktig at konkurransevilkårene mellom aktørene i markedet blir så like som mulig.

Samferdselsdepartementet ønsker gjerne innspill fra bransjeorganisasjonene i dette arbeidet og inviterer dere derfor til å komme med konkrete skriftlige innspill knyttet til et fremtidig drosjeregulering som ivaretar hensynene til innovasjon, kreativitet og nyskapning i markedet samtidig som det sikres en sunn konkurransesituasjon mellom ulike aktører i markedet. I lys av at markedet for nye applikasjonsbaserte transporttjenester er i utvikling, tar vi også gjerne i mot synspunkter på hva en mulig utvikling kan være for slike nye tjenester. Har dere gjort dere opp noen formening om hva slags type tjenester vi kan forvente at kommer i fremtiden og hvilket omfang vi kan forvente at slik virksomhet vil ha?

Departementet er kjent med rapport fra Konkurransetilsynet "*Et drosjemarked for fremtiden*" og utredning fra Forbrukerrådet "*Høring om taximarkedet på konkurranseutsatte steder i Norge 2013*" og sender derfor dette kun til bransjeorganisasjonene for innspill i denne omgang.

Vi ber om eventuell tilbakemelding innen utgangen av onsdag 30. mars.

Med hilsen

Anne-Lise Junge Jensen (e.f.)
avdelingsdirektør

Carina Jacobsen
rådgiver

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer.

Adressliste

NHO Transport	Postboks 5477 Majorstuen	0305	OSLO
Norges Taxiforbund	Postboks 6114 Etterstad	0602	OSLO
Abelia	Postboks 5490 Majorstuen	0305	OSLO
Norsk Transportarbeiderforbund	Postboks 9086, Grønland	0133	OSLO