



SAMFERDSELSDEPARTEMENTET

Samferdselsminister Liv Signe Navarsete (Sp)
Presentasjon av statsbudsjettet 2010, 13.10.2009



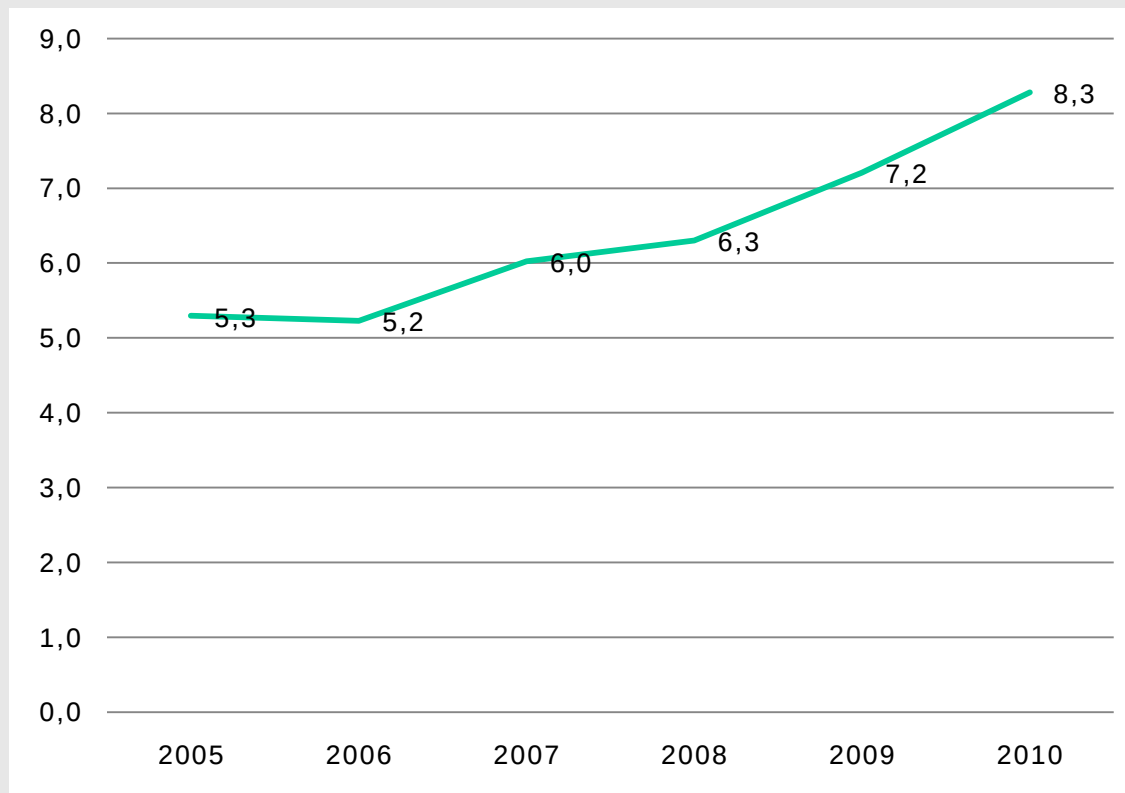
Nytt stort løft i satsinga på samferdsel

- 27,1 milliardar kroner til samferdsel
- Vekst på 4,7 mrd kroner eller 21,2 %
- Totalt 9 mrd meir til veg og bane sidan 2005



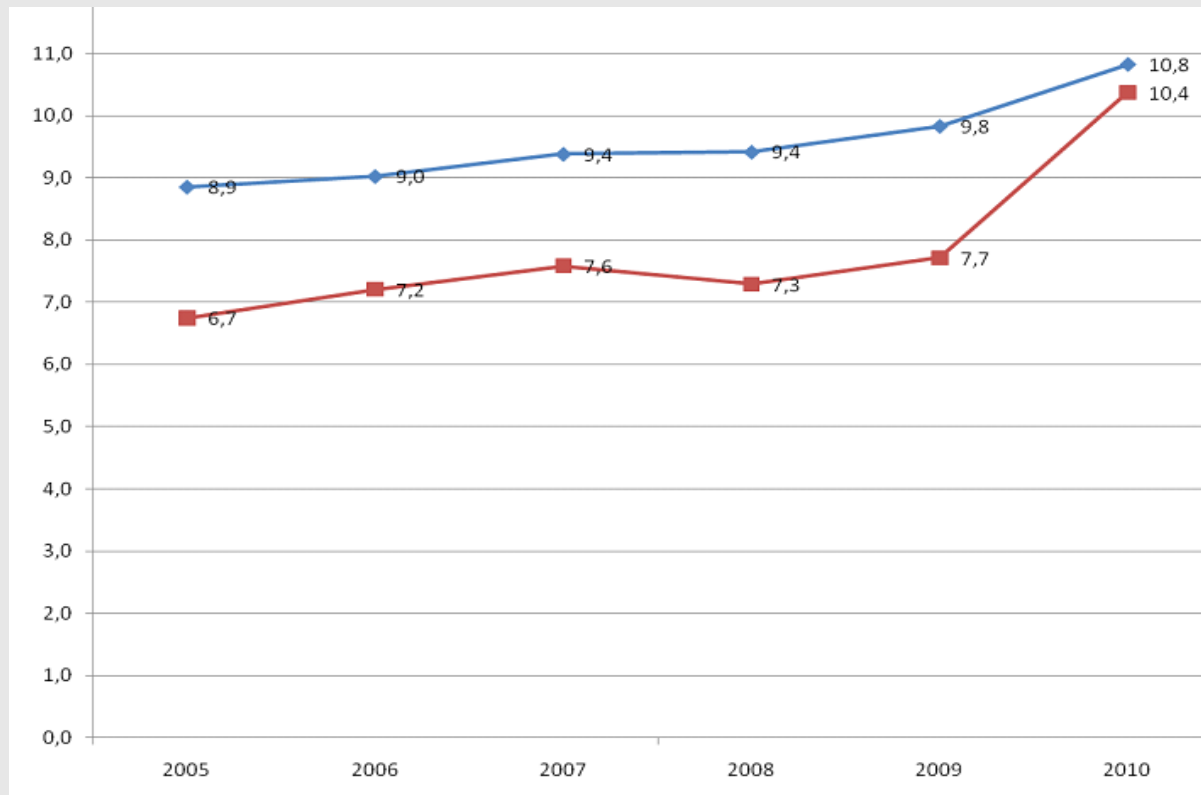
Det store jernbaneløftet

Løyvingar i ordinære budsjett 2005-2010, i mrd 2010-kr



Det store vegløftet

Løyvingar i ordinære budsjett 2005-10, i mrd 2010-kr



Ny tid for jernbana

- 10 mrd til jernbane i 2010, + 1,34 mrd eller 15 %
- Har auka investeringane med 180 % sidan 2005
- Til drift og vedlikehald: 4,4 mrd, + 15,5 %
- Til investeringar: 3,9 mrd, + 22,5 %
- Til kjøp av persontransport: 1,7 mrd kr
- 32 millionar til Norsk jernbaneskole, blant anna til utdanning av fleire nye lokførarar



Jernbaneprosjekt

løyvingar i 2010 (totalkostnad i parentes)

- Lysaker stasjon: 15 mill i sluttløyving (totalt 1196)
- Lysaker – Sandvika: 650 mill (totalt 3173)
- Barkåker – Tønsberg: 530 mill (totalt 1531)
- Holm – Holmestrand – Nykirke: 280 mill til planlegging og mogleg oppstart (totalt 4369)
- Oslo – Ski: 130 mill til planlegging mm, av dette 50 mill til førebuande arbeid på Ski stasjon
- Minnesund – Kleverud: 165 mill til plan og prosjektering
- Ekstraordinær fornying i Oslo-området: 470 mill (totalt 2054)
- Publikumsinformasjon: 80 mill



Viktige tiltak utanfor IC-området

- Sandnes – Stavanger 285 mill (2215 totalt)
- Gevingåsen 140 mill (654 totalt)
- Fjernstyring Nordlandsbanen 50 mill
- Dobbeltspor Bergen – Fløyen 50 mill
- Voss stasjon 20 mill, oppstartmidlar

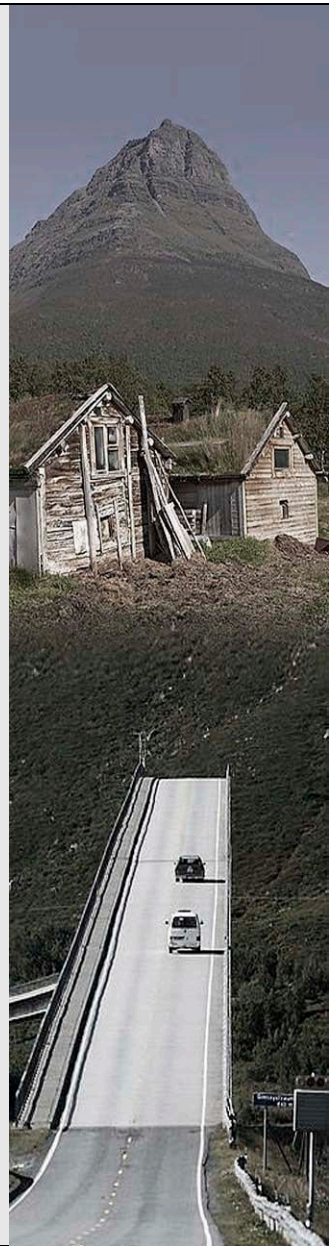
Forsterka innsats for å fornye nedslitne anlegg, redusere saktekøyringar og betre punktlegheita

- Dovrebanen 174 mill
- Bergensbanen 100 mill



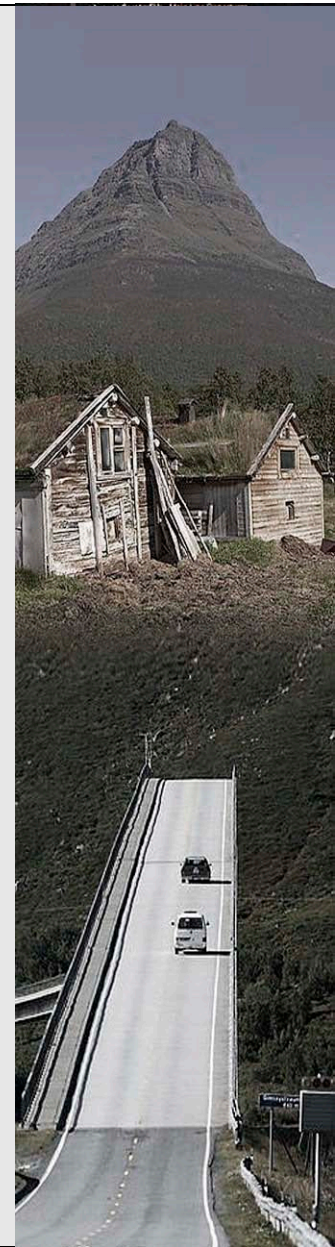
Forvaltningsreforma

- Samla overføring frå SD sitt budsjett: 6057 mill
- I tillegg kjem 1 mrd i frie midlar
- Samla overføring til fylkeskommunane: 7057 mill
- I tillegg: 500 mill til rassikring på fylkesvegnettet
- Dette gir vekst på om lag 25 % på fylkesvegnettet
- Rentekompensasjonsordninga utløyser aktivitet i fylka tilsvarande 2 mrd. Medrekna låneopptak i fylka vil veksten på fylkesnettet vere om lag 58 %



Betre vegar

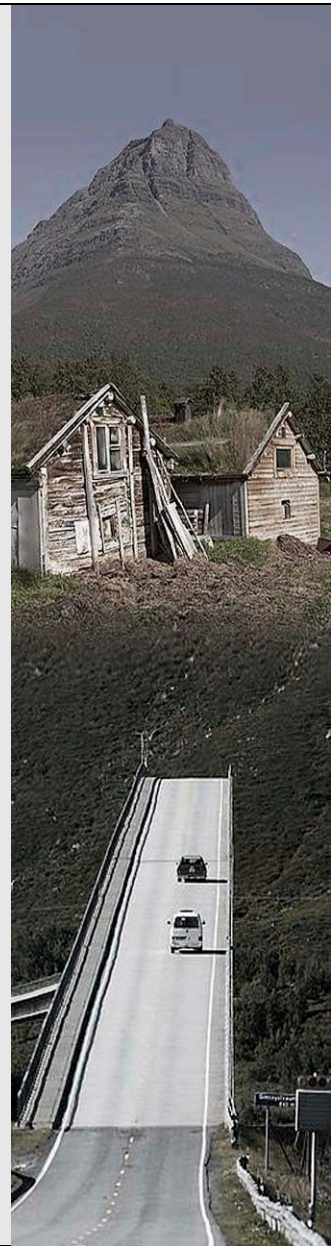
- 14 milliardar til riksvegane, + 2,64 mrd eller 23 %
- 5,6 milliardar til investeringar, + 29 %
- 850 millionar til rassikring, + 92 %
- Store prosjekt som kan opnast for trafikk neste år:
 - E18 Krosby – Knapstad, totalkostnad 1349 mill
 - E18 Bjørvikaprojektet, totalkostnad 5987 mill
 - E39 Stangeland – Sandved, totalkostnad 278 mill
 - E39 Tjensvollkrysset, totalkostnad 161 mill
 - E6 Nordre avlastingsveg, totalkostnad 1630 mill
 - E39 Renndalen – Staurset, totalkostnad 330 mill
 - E6 Majavatn totalkostnad, 103 mill



Nye riksvegprosjekt med oppstart 2010

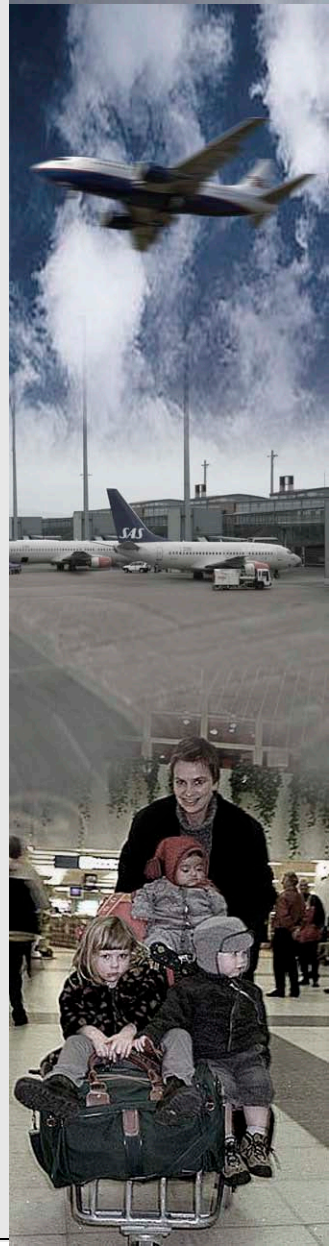
(prosjekt over 100 millioner)

- E18 Sydhavna (Oslo)
- E18 Melleby – Momarken (Østfold)
- Rv 2 Kongsvinger – Slomarka (Hedmark)
- E18 Gulli – Langåker (Vestfold)
- E39 Sveгатjørn – Rådal (Hordaland)
- E16 Fønhus – Bagn – Bjørgo (Oppland)
- E6 Sentervegen – Tonstad (Sør Trøndelag)
- E39 Lavik ferjekai (Sogn og Fjordane)
- Rv 3 Åsta bru med tilknytingsvegar (Hedmark)
- E6 Harran – Nes bru (Nord Trøndelag)



Andre viktige satsingar

- Trafikktryggleik: 723 mill til målretta tiltak på vegane. Arbeid på i alt 35 km midtrekkverk og 30 km midtoppmerking.
- Luftfartsføremål: 942 mill, mangedobling til investeringar på regionale lufthamner.
- Post og telekommunikasjon: 711 mill, 497 av desse til statleg kjøp av ulønsame posttenester
- Ny ordning for fraktutjamning av drivstoff: 20 mill



Miljø- og klima

- Til kollektivtiltak: 12 milliardar, + 13,5 %.
Jernbanesatsinga utgjør 10 milliardar av dette
- Belønningsordninga: 333 millionar kroner
- Gang og sykkelveggar: 250 millionar kroner, i tillegg er det overført midlar til fylka
- Transnova – støtte til miljøvenleg transport: 52 mill
- Ytterlegare CO₂-differensiering av eingongsavgifta for nye bilar, auka CO₂-differensiering for drosjer
- 263 millionar til forsking, + 22,4 millionar. Ein stor del av dette går til "grøn transportforskning"

