



# Dyrøy kommune

Den lærende kommune

Nærings- og fiskeridepartementet

Deres ref.:  
Vår ref.: 2017/204  
Saksbehandler: Helene Sætherskar  
Saksbeh. tlf.: 922 04 234  
Klassering:

Dato: 03.05.2017

## Avvikling av pliktsystemet for industrielle torsketrålere og omlegging av fiskeripolitikken

### Vedtak i Kommunestyret - 27.04.2017

Dyrøy kommunestyre vedtar følgende uttalelse:

### Avvikling av pliktsystemet for industrielle torsketrålere og omlegging av fiskeripolitikken.

Dyrøy kommune viser til NOU 2016:26 Et fremtidsrettet kvotesystem og Stortingsmelding 20 – Pliktsystemet for torsketrålere. Vi viser også til uttalelse fra fylkeskommunen og uttalelser fra kommuner i regionen som har uttalt seg i flere runder i sakens anledning.

Denne saken handler om omlegging av fiskeripolitikken på ganske mange flere områder. Noe av det som foreslås er mindre tilpasninger, mens andre forslag er mer fundamental endring i politikken. For oss i Nord-Norge handler saken i hovedsak om to viktige forhold som innebærer en stor kursendring i fiskeripolitikken. Det ene er å oppheve pliktsystemet som pålegger om lag halvparten av trålerflåten å oppfylle visse plikter for å kunne drive fiske. Det andre handler om å tilby det som oppfattes som en urimelig lav kompensasjon for våre arbeidsplasser.

Industrieide trålere, i motsetning til fiskereide, fikk i sin tid tildelt kvoter basert på dispensasjon fra deltakerloven. Deltakerloven fastslår at det kun er fiskere som kan eie fiskefartøyer. En del av industrien fikk dispensasjonen fra deltakerloven og fikk tildelt kvoter fra allmenningen mot at den til gjengjeld påtok seg forpliktelser om å levere og bearbeide fangstene lokalt. Det var, og er fortsatt, fiskeriavhengige lokalsamfunn på kysten av Nord-Norge vi snakker om. Dette er lokalsamfunn som har gjennomgått sentralisering, omstillinger og fraflytting av industri. Godt fiske og økte kvoter de senere år har imidlertid bidratt til god lønnsomhet i fisket, og økt verdi av produksjon og eksport har gitt muligheter for vekst og utvikling langs hele kysten. Men lønnsomheten i fiskeindustrien er lav. Industrien er sårbar og er avhengig av tilstrekkelig råstofftilførsel gjennom hele året for å kunne utvikle seg.

Det har vært, og er lønnsomt å drifte trålere, spesielt når fangstene kan omsettes fritt. Når eierne slipper å oppfølge forpliktelsene sine, er det lokalsamfunnene som betaler prisen. Regjeringen ønsker å kompensere lokalsamfunnene og kystfiskerne gjennom å pålegge de om lag 50 trålkonsesjonene vi her snakker om, en avlatsbetaling på 2 mill. kr. hver i gjennomsnitt. Når en tråler kan levere fangster til en verdi av 10-12 mill. kr. i måneden, så tilsvarer det verdien av noen få dagers fangst. I lys av at fiskeressursene i prinsippet er evigvarende, så er denne

kompensasjonen for bagateller å regne og vil neppe utgjøre stor omstillingsevne for lokalsamfunnene som blir berørt.

Dyrøy kommunestyre er opptatt av at bedriftsøkonomisk effektivitet alene ikke skal være premiss for utviklingen i fiskerinæringen, men at også samfunnsmessige forhold skal vektlegges sterkt i fiskeripolitikken. Vi har sett at rederi og landanlegg har gått med overskudd etter at splittelsen sjø/land ble innført, og dette samtidig med den mest omfattende fornyelsen av trålerflåten vi har sett i moderne tid.

Vårt utgangspunkt er at fisken i nord må gi ringvirkninger i nord, og at pliktordningen må forsterkes og forbedres framfor å fjernes. Vi ber om at behandlingen av pliktordningen skjer i henhold til intensjonen i Havressursloven, som er at fisken skal komme lokalsamfunnene til gode.

Med hilsen

Helene Sætherskar  
sekretær

*Dette dokumentet er godkjent elektronisk og krever ikke signatur.*