



FINNMARK FYLKESKOMMUNE
FINNMÁRKKU FYLKKAGIELDA
Samferdselsavdelinga
Johtolatossodat

Vår dato: 23.10.2016

Vår ref: 201400626-219

Arkivkode: ---

Deres ref: 16/1945

Gradering:

Saksbehandler: Lars H.
Engerengen
Telefon: +4778963028
Lars.H.Engerengen@ffk.no

Klima- og miljødepartementet
Postboks 8013 Dep
0030 Oslo

Søknad om støtte - jfr. støtteordning til utvikling av lav- og nullutslippsteknologi i ferjesektoren

Det vises til invitasjon sendt pr. brev av 8.september 2016, vedrørende ny støtteordning til utvikling av lav- og nullutslippsteknologi i ferjesektoren.

Finnmark fylkeskommune har totalt seks ferjesamband, hvorav tre allerede trafikkeres med miljøvennlige LNG-gassfartøy. Vårt fokus er derfor rettet mot resterende samband.

Finnmark fylkeskommune ønsker å søke om midler for to tiltak knyttet mot ordningen.

1. Det ønskes å gjennomføre et forprosjekt for å få en vurdering av tre samband i forhold til hvilke muligheter som ligger i valg av miljøvennlig drift. Dette ønskes gjennomført hovedsakelig ved innleie av ekstern kompetanse, som følge av mangel på intern. Forprosjektet skal ta spesielt hensyn til hvilke muligheter som finnes og komme med anbefalinger, med bakgrunn i fartsområde, sjø- og klimatiske forhold og infrastruktur. Utkast til prosjektplan følger vedlagt. Fylkeskommunen søker om totalt kr. 350 000,- til forprosjektet.
2. Finnmark fylkeskommune ser også behov for å øke intern kompetanse på miljøtiltak innen ferjedriften, samt hvilke krav man skal legge inn i kommende anbud. Det søkes derfor også om kr. 150 000,- til kompetansefremmende tiltak, så som deltakelse på kurs, seminarer og/eller befaring hos andre fylkeskommuner.

Med hilsen

Per Bjørn Holm-Varsi
samferdselssjef

Lars H. Engerengen
seniorrådgiver

Dette dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ikke underskrift.

Postadresse
Postboks 701
9815 VADSØ
postmottak@ffk.no

Besøksadresse
Henry Karlsens plass 1
9800 VADSØ
www.ffk.no

Telefon +47 78 96 30 00
Telefaks +47 78 96 30 01

Org.nr 964 994 218
Bankkonto 4930.09.12051

Forprosjekt – Miljøvennlig ferjedrift i Finnmark

PROSJEKTPLAN

1. MÅL OG RAMMER

1.1 Bakgrunn

Miljøhensynet veier tyngre og tyngre i dagens samfunn, og i Norge er det gitt nasjonale føringer i forhold til bl.a. kollektivtrafikken – herunder spesielt ferjedrift, som pr. øyeblikk hovedsakelig er driftet ved hjelp av tradisjonell diesel. Finnmark fylkeskommune startet prosessen med miljøtiltak i ferjesektoren ved inngangen til eksisterende kontraktsperiode, og halvparten av fylkets ferjesamband er nå driftet med LNG. Imidlertid gjenstår den andre halvparten, og der er det betydelige utfordringer – spesielt rettet mot den landbaserte infrastrukturen. Det er en målsetning at vi ved inngang til neste kontraktsperiode kan oppfylle miljøkravene i 100 % av ferjedriften.

1.2 Effektmål

Forprosjektets hovedhensikt er å kartlegge muligheter, investeringsbehov, kostnader og miljøgevinster ved å velge miljøvennlige driftsløsninger i ferjesambandene i Finnmark.

Først og fremst rettes fokus mot gjenstående ferjesamband driftet med diesel, men også landanlegg, landstrøm, bunkringsstasjoner o.l. skal vurderes i en helhetlig plan for driften.

1.3 Resultatmål

Forprosjektet settes opp med følgende delmål:

- Anbefaling av miljømessig driftsmodell i ferjesambandet Nyvoll – Eidsnes
- Anbefaling av miljømessig driftsmodell i ferjesambandet Strømsnes – Kjerringholmen
- Anbefaling av miljømessig driftsmodell i ferjesambandet Kongshus – Mikkelsby
- Beregning av miljøgevinster ved valg av miljøvennlig drift i ovennevnte samband
- Anbefaling av tiltak og kostnader knyttet til valg av miljøvennlig drift i ovennevnte samband

1.4 Drive

Risikoanalyse legges generelt inn som del av forprosjektet, og drive vil bli klarere tatt inn i potensielt hovedprosjekt, når man ser resultatet av anbefalingene gitt i resultatmålene og risikoanalysen som følger disse.

1.5 Rammer

Fylkeskommunen har selv ikke tilstrekkelig kompetanse eller ressurser til å gjennomføre forprosjektet uten ekstern bistand. Rammene settes derfor opp som følger:

Økonomi

Forprosjektets økonomiske ramme 400 000 kr

Tidsramme

Fylkeskommunen må gjennomføre enkel anskaffelse av ekstern kompetanse/konsulent for oppnåelse av resultatmålene. I tillegg beregnes prosjektperiode. Dette gir en tentativ tidsramme som følger:

Oppstart forprosjekt	1. desember 2016
Avsluttet forprosjekt	1. juli 2017

2. OMFANG OG AVGRENSNING

Forprosjektet skal utarbeide anbefalinger i forhold til resultatmålene, samt konsekvens- og risikoanalyse knyttet til disse. Prosjektrapporten skal splittes pr. delmål, og fremlegges på en pedagogisk forståelig måte, klar for framlegging til politisk behandling. Prosjektrapporten skal ta stilling til eventuell igangsetting av hovedprosjekt, og komme med anbefalinger i forhold til dette.

Det skal ikke inngå konkrete anskaffelser i form av infrastruktur eller annet. Det tilligger et potensielt hovedprosjekt.

3. ORGANISERING

3.1 Prosjektledelse

Prosjektansvarlig er Finnmark fylkeskommune v/samferdselssjef

Prosjektleder er seniorrådgiver for kollektivtransport, Lars H. Engerengen

3.2 Øvrige roller

Prosjekteier er Finnmark fylkeskommune v/fylkesrådmannen

Referansegruppen planlegges å bestå av:

Kollektivrådgiver	Henrik Seppola Larsen	Finnmark fylkeskommune
Prosjektrådgiver	Ole J. Pettersen	Finnmark fylkeskommune
Økonomirådgiver	Stian Harila Karlsen	Finnmark fylkeskommune
Ingeniør	Jørn Berg	Hammerfest kommune
Havnekaptein	Jon Helge Løkke	Hammerfest Havn
Næringssjef	Jørgen Kristoffersen	Alta kommune
Havnesjef	Hans Roar Christensen	Alta Havn

Det vil videre være nødvendig med periodisk kontakt med ferjeoperatører, herunder Boreal Transport, Torghatten Nord og Fjord1, som mest aktuelle partnere.

4. BESLUTNINGSPUNKTER, OPPFØLGING OG MILEPÆLER

4.1 Beslutningspunkter

1. desember 2016	Iverksetting av forprosjekt (prosjektansvarlig)
5. desember 2016	Iverksette anbud for innhenting av ekstern konsulent/kompetanse (prosjektleder)
15. januar 2017	Gjennomføre bestilling av ekstern rapport (prosjektleder)
10. juli 2017	Anbefaling om videreføring til hovedprosjekt (prosjekteier)

4.2 Oppfølging

Forprosjektet vil følge prosjektledermodellen, med fortløpende kontakt mellom prosjekteier, prosjektansvarlig, prosjektleder og referansegruppe

4.3 Milepæler

1.desember 2016	Iverksetting av forprosjekt
5.desember 2016	Iverksetting av anbud for innhenting av ekstern konsulent/kompetanse
20.januar 2017	Gjennomført bestilling av ekstern rapport
1.juli 2017	Ekstern rapport levert med klare anbefalinger
31.august 2017	Prosjektrapport skrevet og levert prosjekteier

5. RISIKOANALYSE OG KVALITETSSIKRING

Risikoanalyse for resultatmål tilligger den eksterne rapporten som skal utarbeides i forprosjektet. Det anses ikke nødvendig med risikoanalyse knyttet til forprosjektet.

Referansegruppen skal fortløpende bidra til kvalitetssikring av forprosjektet

6. GJENNOMFØRING

(Se milepælsplan)

7. ØKONOMI

Bruk av interne ressurser	50 000 kr
Reisevirksomhet	30 000 kr
Ekstern rapport (konsulent)	300 000 kr
Påkommende (møter, rekvisita, kart etc)	20 000 kr

Finansiering skjer gjennom eget budsjett (50 000 kr), samt at det søkes om sentrale midler (350 000 kr) til prosjektet.

8. KONTRAKTER OG AVTALER

Det er ikke inngått avtaler i forkant av prosjektoppstart. Dette vil bli gjort todelte:

- Det skal gjennomføres anbud (i forprosjektets periode) for ekstern bistand
- Det vil bli inngått avtaler knyttet til referansegruppen i forkant av prosjektoppstart

9. VEDLEGG

- Oversikt over potensielle ferjesamband og kaianlegg
- Tidslinje for forprosjekt

VEDLEGG

-

FERJESAMBAND



1. Nyvoll – Eidsnes

Sambandet ligger i innerst i Korsfjorden i Alta kommune, og forbinder bygdene Korsfjord, Komagfjord og Lerresfjord med resten av kommunen.

Sambandslengde	ca. 3 km
Overfart	ca. 10 minutter
Årlig PBE	21 242 (2015)
Operatør	Boreal Transport Nord AS
Kontraksperiode	2016 - 2025
Nåværende fartøy	M/F Jøfjord (1987)
Fartøykapasitet	28 PBE/146 pax
Drivstoff	Diesel
Motorer	2 x MAN Diesel 749 kW
Drivstofforbruk	[REDACTED]
Årlig drivstofforbruk	[REDACTED]
NOx-utslipp	7,7 g/kWh

2. Strømsnes - Kjerringholmen

Sambandet ligger i Hammerfest kommune, og forbinder øya Seiland med fastlandet ved Strømsneset/Klokkarøya, ca. 5 minutters kjøring fra Hammerfest sentrum.

Sambandslengde	ca. 3,5 km
Overfart	ca. 10 minutter
Årlig PBE	17 239 (2015)
Operatør	Boreal Transport Nord AS
Kontraksperiode	2016 - 2025
Nåværende fartøy	M/F Akkarfjord (1974)
Fartøykapasitet	20 PBE/97 pax
Drivstoff	Diesel
Motorer	2 x Mitsubishi Diesel 723 kW
Drivstofforbruk	[REDACTED]
Årlig drivstofforbruk	[REDACTED]
NOx-utslipp	7,7 g/kWh

3. Mikkelsby - Kongshus

Sambandet ligger i Alta kommune, og forbinder Årøya med fastlandet ved Kvitevika/Kviby, ca. 30 minutters kjøring fra Alta sentrum.

Sambandslengde	ca. 2,4 km
Overfart	ca. 5 minutter
Årlig PBE	7 217 (2015)
Operatør	Boreal Transport Nord AS/Altafjord oppdrett AS
Kontraksperiode	2016 - 2025
Nåværende fartøy	M/S Skaget (1998)
Fartøykapasitet	8 PBE/12 pax

Drivstoff	Diesel
Motorer	2 x Scania Diesel DS9 184 kW
Drivstofforbruk	Ikke kjent
Årlig drivstofforbruk	Ikke kjent
NOx-utslipp	Ikke kjent

Merknad: Dette sambandet opereres pr. øyeblikk av ferja «Skaget» fra Altafjord Oppdrett. Opprinnelig operatør med kontrakt på sambandet er Boreal Transport Nord AS, som skal trafikkere med kombifartøyet «Årøy» (2015). Årsaken til at sambandet trafikkeres av «Skaget» er at oppgradering av kaianlegg ikke er ferdigstilt. Dette ventes klart innen utgangen av 2016.

Tidslinje for prosjekt

