



## NORSK TRANSPORTARBEIDERFORBUND

Fagforbundet for transport og logistikk

Samferdselsdepartementet

Dato: 10.04.2011

Boks 8010, Dep  
0030 OSLO

Deres ref.:

Vår ref.: 2011/00437/GK

### **Høring om endring i forskrift om internasjonal person- og godstransport, samt kabotasje – endring av kabotasjereglene**

Vi viser til høringsbrev fra Samferdselsdepartementet om endring av forskrift om kabotasje.

Det fremgår av høringsbrevet fra samferdselsdepartementet at denne forskriften kun vil ha midlertidig varighet frem til reglene om kabotasje i forordning (EF)1072/2009 er implementert i norsk rett. I følge de opplysninger som ble gitt på høringsmøtet i samferdselsdepartementet 5 april 2011 vil dette etter all sannsynlighet skje i desember 2011.

Det fremlagte forslag til forskrift er så å si identisk med artikkel 8 i forordningen og fastslår krav til dokumentasjon som transportørene må legge frem for kontrollmyndighetene. Kravene er noe mer omfattende enn det som normalt vil fremgå av ordinære fraktbrev – noe vi fra NTF`s side anser som positivt.

Øvrige bestemmelser som finnes i forordningen er ikke tatt inn i denne forskriften p.g.a. midlertidighet.

Norsk Transportarbeiderforbund ser med bekymring på de konsekvenser utstrakt bruk av kabotasjekjøring kan få for norsk transportnæring. Vi anser det derfor som helt nødvendig at kontrollmyndighetene får tilført alle nødvendige ressurser for å kunne gjennomføre kontroller både ved grenseoverganger og ved øvrige kontrollstasjoner.

Det fremlagte forslag til forskrift vil, etter vår vurdering, være et av flere verktøy for kontrollmyndighetene, selv om vi fortsatt mener at forordningen ikke er presis nok i sine bestemmelser. Vi vil bl.a påpeke at man ikke har noen begrensninger i antallet 7-dagers perioder man kan kjøre kabotasje. Det er også noe uklart hva et "oppdrag" er da man her, slik vi har forstått det, kun baserer seg på fraktbrev.



**NORSK TRANSPORTARBEIDERFORBUND**  
Fagforbundet for transport og logistikk

Norsk Transportarbeiderforbund støtter det fremlagte forlag til forskrift, men ber de politiske myndigheter følge utviklingen nøye og eventuelt sette inn nødvendige tiltak for å ivareta de mange arbeidsplassene knyttet til norsk transportnæring

Med hilsen  
**Norsk Transportarbeiderforbund**

Geir Kvam