



Nærings- og fiskeridepartementet
Postboks 8090 Dep.
0032 OSLO

Att:

Deres ref.
14/5538-27

Vår ref.
15/1304-9 654.10/OLLI

Dato:
Oslo, 10.08.2015

Høring - Forslag om forskriftsendringer som gir NIS-registrerte passasjer- og lasteskip driftstilgang på Svalbard

Landsorganisasjonen i Norge (LO) har mottatt ovennevnte forslag til høring av Nærings- og fiskeridepartementet.

Først vil vi beklage at departementet ikke tok opp dette temaet i Fartsområdeutvalget. Utvalget jobbet med nettopp spørsmålet om oppmykning av fartsområder parallelt som departementet/Sjøfartsdirektoratet konkluderte med at Svalbard var norsk havn og iverksatte en overgangsordning sommeren 2014, som vi da la til grunn var midlertidig.

Så til det materielle: Forskjellen mellom NOR registeret og NIS registeret for rederiene er lønns- og arbeidsvilkår for mannskapene. På NIS registrerte skip er det gitt en åpning for bruk av mannskap på lønnsavtaler som det ikke er mulig å leve av med bostedsadresse i Norge.

Det eneste kravet til et norsk innhold på skipene var frem til EØS avtalen kravet om norsk kaptein. Nå er kravet at kapteinen skal være bosatt i EØS området og det kan gis dispensasjon fra kravet.

De fleste NIS registrerte skip har slik sett ingen eller meget begrenset sysselsettingsvirkning i Norge.

Rederiene bidrar i begrenset grad til felleskapet ved at de ikke betaler skatt og kun er pålagt en lav skatt på tonnasjen.

Hensikten med fartsområdebegrensningene i NIS registeret er å ikke underminere det ordinære norske registeret. Det er det norske ordinære registeret som har lønns- og avtalevilkår på et nivå som gjør det mulig å bo og leve i Norge.

En åpning for bruk av det norske flagget gjennom NIS registrering legitimerer også at det er akseptabelt for norske myndigheter at næringen bruker lønnsvilkår som er uforenelig med å være bosatt i Norge.

LO mener departementets begrunnelse for å tillate bruk av NIS registrering på Svalbard ikke

styrker den norske maritime klyngen.

Åpning for bruk av lønns- og arbeidsvilkår som krever rekruttering fra andre land og som oftest andre kontinenter i verden, svekker grunnlaget for at nordmenn kan arbeide i næringen på Svalbard.

Nordområdene kommer til å bli veldig viktig i årene framover. Her ligger det et stort potensial for norske arbeidsplasser til sjøs. Det er meget uheldig dersom veksten i arktiske strøk og utnyttelsene av ressursene der ikke skal gjøres ved bruk av norske sjøfolk.

Med vennlig hilsen
LANDSORGANISASJONEN I NORGE

Hans-Christian Gabrielsen
(sign.)

Kenneth Sandmo
(sign.)

Saksbehandler: Olav H. Lie

Dette brevet er godkjent elektronisk i Landsorganisasjonen i Norge og har derfor ingen signatur.