

Fra: noreply@regjeringen.no
Sendt: 31. august 2015 09:49
Til: Postmottak NFD
Emne: Nytt høringssvar til 15/2887 - Høring - Forslag til forskriftsendringer som gir NIS-registrerte passasjer- og lasteskip driftstilgang på Svalbard

Referanse: 15/2887
Høring: Høring - Forslag til forskriftsendringer som gir NIS-registrerte passasjer- og lasteskip driftstilgang på Svalbard
Levert: 31.08.2015 09:48
Svartype: Med merknader
Kontakt avsender: Norges Rederiforbund
Kontaktperson: Hege Ajer Petterson
Kontakt-e-post: hap@rederi.no
Tittel:
Uttalelse:

HØRINGSUTTALELSE - Forslag om forskriftsendringer som gir NIS-registrerte passasjer- og lasteskip driftstilgang på Svalbard

Det vises til brev fra Nærings- og fiskeridepartementet datert 29. mai 2015, vedrørende endringer i fartsomr debegrensningene for passasjer- og lasteskip registrert i NIS-registret. Vi viser også til v r høringsuttalelse 5. februar 2015 om fartsområdebegrensningen for passasjerskip.

Det følger av lov om norsk internasjonalt skipsregister (NIS-loven)   4 at skip registrert i norsk internasjonalt skipsregister (NIS) ikke tillates   føre last eller passasjerer mellom norske havner eller   gå i fast rute med passasjerer mellom norsk og utenlandsk havn.

Loven har likevel vært oppfattet slik at den ikke er til hinder for at skip med NIS-flagg har fraktet last eller passasjerer mellom havner på Svalbard, eller mellom Svalbard og havner i fastlands-Norge. Departementets tolkningsuttalelse fra 2014 medførte imidlertid at havner på Svalbard etter en overgangsperiode ut 2015, skulle regnes som norske havner.

Norges Rederiforbund støtter til departementets forslag til endring i fartsomr debegrensning for passasjerskip i NIS, slik at forskriften blir i henhold til det som har vært S fartsdirektoratets tolkning over tid.

Som beskrevet i v r høringsuttalelse fra februar har vært medlemsrederi Hurtigruten ASA, skipet MS Fram registrert i NIS. MS Fram opererer som cruiseskip på Svalbard om sommeren. De fleste av turene starter og slutter i Longyearbyen, og skipet anløper ikke utenlandsk havn under cruiset. En endring som foreslått vil medføre at MS Fram fortsatt kan seile med NIS-flagg.

Vi kan ikke se at endringen har noen negative konsekvenser for NOR-flåten. Samtidig mener vi at den foreslåtte endringen vil være positivt for reiselivet på Svalbard og for cruisenæringen. En forskriftsendring vil også kunne ha positiv effekt på NIS-registeret med tanke på omflagging fra utenlandsk register.

Når det gjelder lasteskip er de skipene som i dag anløper Svalbard, registrert i utenlandske registre. Dermed vil en forskriftsendring etter vår oppfatning, heller ikke på dette området kunne ha negativ effekt på NOR-flåten.

Vedlegg: -